

ROMÂNIA

JUDEȚUL MARAMUREȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția de dezvoltare și implementare proiecte

Compartiment strategii și consultanță de specialitate

Nr. 22751/19.09.2023

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate
al județului Maramureș 2020-2030

Consiliul Județean Maramureș implementează proiectul „MOBI – Infrastructură Modernă de Frontieră – Regiune Carpatică de Succes”, cod proiect HUSKROUA/1702/7.1/0023 finanțat prin Programul CBC ENI HUSKROUA 2014-2020.

Obiectivul general - al proiectului ”MOBI – Infrastructură Modernă de Frontieră - Regiune Carpatică de Succes” este îmbunătățirea mobilității transfrontaliere a persoanelor și bunurilor pentru a crea o platformă durabilă de cooperare între entități profesionale transfrontaliere de transport, în vederea optimizării serviciilor și infrastructurii de graniță în regiunile partenere.

Obiectivele specifice ale proiectului - Proiectul își propune să atingă următoarele obiective specifice comune partenerilor din proiect:

- Realizarea unei abordării strategice a dezvoltării durabile și eficiente a transporturilor și a infrastructurii de frontieră;
- Dezvoltarea unei infrastructuri de graniță bazată pe transport eficient și conectivitate transfrontalieră și dezvoltarea de studii de fezabilitate și proiecte pilot de infrastructură;
- Îmbunătățirea serviciilor de transport public pentru populație și companii de transport din regiunile de frontieră ale Ungariei, Slovaciei, României și Ucrainei prin dezvoltarea rețelelor de transport.

În acest scop, în cadrul proiectului MOBI, a fost elaborat un Plan de mobilitate al județului Maramureș pentru perioada 2020 – 2030 cu o componentă transfrontalieră de mobilitate în concordanță cu structura tuturor partenerilor din proiect și armonizată cu toate celelalte planuri realizate de parteneri. Documentul a fost elaborat în cadrul contractului de prestări servicii nr. 7632 din 19.04.2021, încheiat între Consiliul Județean Maramureș în calitate de beneficiar și SC Civitta Strategy & Consulting SRL în calitate de prestator.

Documentul ”Plan de mobilitate al județului Maramureș pentru perioada 2020 - 2030” a fost avizat intern de către echipa de proiect, numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Maramureș nr. 65 din 1.03.2021, în baza Procesului verbal de conformitate nr. 22673 din 18.09.2023, documentul fiind în concordanță cu propunerea tehnică și cu prevederile caietului de sarcini.

Elaborarea Planului de mobilitate a implicat activități de inventariere a informațiilor cu caracter economic, financiar, social, demografic (prin consultarea I.N.S., administrațiilor publice locale din județ și alte instituții publice care dețin date relevante), clasificarea și catalogarea coerentă a acestora; organizarea grupurilor de lucru și consultarea actorilor relevanți, cetățeni și reprezentanți ai societății civile, operatori de transport public și operatori economici din teritoriul studiat care au potențial major de atragere și generare a traficului pe parcursul procesului de elaborare a planului de mobilitate județean. Planul de mobilitate al județului Maramureș 2020-2030 cuprinde și un Plan de acțiuni/măsurii și un Portofoliu de proiecte pe baza datelor colectate.

Scopul planului este îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, feroviar, auto, pietonal, etc.) din punct de vedere social, economic și mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport. Planul de mobilitate are la bază o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului și a mobilității în județul Maramureș și cuprinde toate tipurile și formele de transport: public și privat, pasageri și marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau oprit și accesibilitate înspre zonele de frontieră.

Planul de mobilitate județean este structurat pe 3 Etape după cum urmează:

Etapa A: Componenta de nivel strategic:

1. Introducere
2. Nivel strategic
 - 2.1. Scopul și rolul documentației;
 - 2.2. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială;
 - 2.3. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale;
 - 2.4. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale U.A.T. – urilor din județ.
3. Analiza situației existente și scenariul tendinței de mobilitate – propunerea MODELULUI DE TRANSPORT
 - 3.1. Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice;
 - 3.2. Rețea de transport rutier
 - 3.3. Transport public;
 - 3.4. Transport de marfă;
 - 3.5. Transport feroviar;
 - 3.6. Transport aerian;
 - 3.7. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos, deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă);
 - 3.8. Management de trafic (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existent la nivelul unității planificatoare);
 - 3.9. Identificare zone cu nivel ridicat de complexitate (zone protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale – gări, aerogări, etc.);
 - 3.10. Procesul de participare – Actori relevanți;
 - 3.11. Finanțarea sectorului transport;
 - 3.12. Colectare date, dezvoltare rețea transport, cererea de servicii de transport, calibrare și validare date, prognoze și evoluția previzibilă a variabilelor de mobilitate;
 - 3.13. Evoluția preconizată a flotei de vehicule.
 - 3.14. Infrastructura de graniță
4. Evaluarea impactului actual al mobilității
 - 4.1. Accesibilitate;
 - 4.2. Siguranță și securitate;
 - 4.3. Impactul asupra mediului;
 - 4.4. Eficiența economică;
 - 4.5. Calitatea vieții;
 - 4.6. Mobilitate sănătoasă, durabilă, eficientă și echitabilă.
5. Viziunea de dezvoltare a mobilității la nivel județean;

Etapa B: Componenta de nivel operațional:

6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității - Rezultatele propunerii Planului de acțiune

- 6.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale;
- 6.2. Transport public;
- 6.3 Transport marfă;
- 6.4. Mijloace alternative de mobilitate;
- 6.5. Management de trafic;
- 6.6. Zone cu nivel ridicat de complexitate;
- 6.7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare;
- 6.8. Mobilitate și conectivitate transfrontalieră;
- 6.9. Aspecte instituționale.
- 7. Evaluarea economică și programarea temporară a Planului
- 7.1. Evaluarea economică a Planului;
- 7.2. Evaluarea economică a măsurilor finanțate de județul Maramureș;
- 7.3. Programare temporară;
- 7.4. Participarea cetățenilor și diseminarea Planului;
- 7.5. Considerații legale;
- 7.6. Ordonarea legală a intervențiilor județului în rețeaua rutieră de bază.

Etapă C: Monitorizarea implementării planului

- 8.1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării planului;
- 8.2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea.

Planul de mobilitate are și următoarele anexe:

ANEXĂ 1. Plan de măsuri și acțiuni - Descriere detaliată

ANEXĂ 2. Prioritizare infrastructură de mobilitate, cadru de prioritizare, priorități stabilite

ANEXĂ 3. Documentație grafică – hărți

ANEXĂ 4. Portofoliu de proiecte

ANEXĂ 5. Componenta transfrontalieră a CBC Plan de mobilitate.

Planul de mobilitate a fost depus spre avizare la Agenția de Protecție a Mediului Maramureș, care a emis Decizia etapei de încadrare nr. 1298 din 14.09.2023, prin care se stipulează că Planul de mobilitate al județului Maramureș 2020-2030 nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se poate supune adoptării fără aviz de mediu.

În baza celor prezentate mai sus, Direcția de Dezvoltare și Implementare Proiecte în calitate de compartiment de resort din aparatul de specialitate, consideră că sunt îndeplinite condițiile pentru adoptarea proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

Director Executiv DDIP,

Claudia Breban

Consilier superior,

Loana Rața