

**Anexa III.9**

**Studiul de oportunitate a investiției / achiziției de echipamente**

**A. PARTE SCRISĂ**

**Date generale**

1. Denumirea obiectivului de investiții

Obiectivul prezentului studiu de oportunitate îl constituie fundamentarea achiziției de vehicule necesare asigurării siguranței traficului pe aceste drumuri.

2. Amplasamentul (județul, localitatea, etc.)

**Județul Maramureș**

3. Titularul investiției

**JUDEȚUL MARAMUREȘ, Romania**

Adresa: Baia Mare; str Gh. Sincai nr. 46, Judetul Maramures

Tel: 0262212110

Fax: 0262213945

4. Beneficiarul investiției

**CONSILIUL JUDEȚEAN MARAMUREȘ, Romania**

Adresa: Baia Mare; str Gh. Sincai nr. 46, Judetul Maramures

Tel: 0262212110

Fax: 0262213945

5. Elaboratorul studiului

**SC DRUMURI PODURI MARAMURES SA**

**Informații generale privind proiectul**

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu managementul investiției

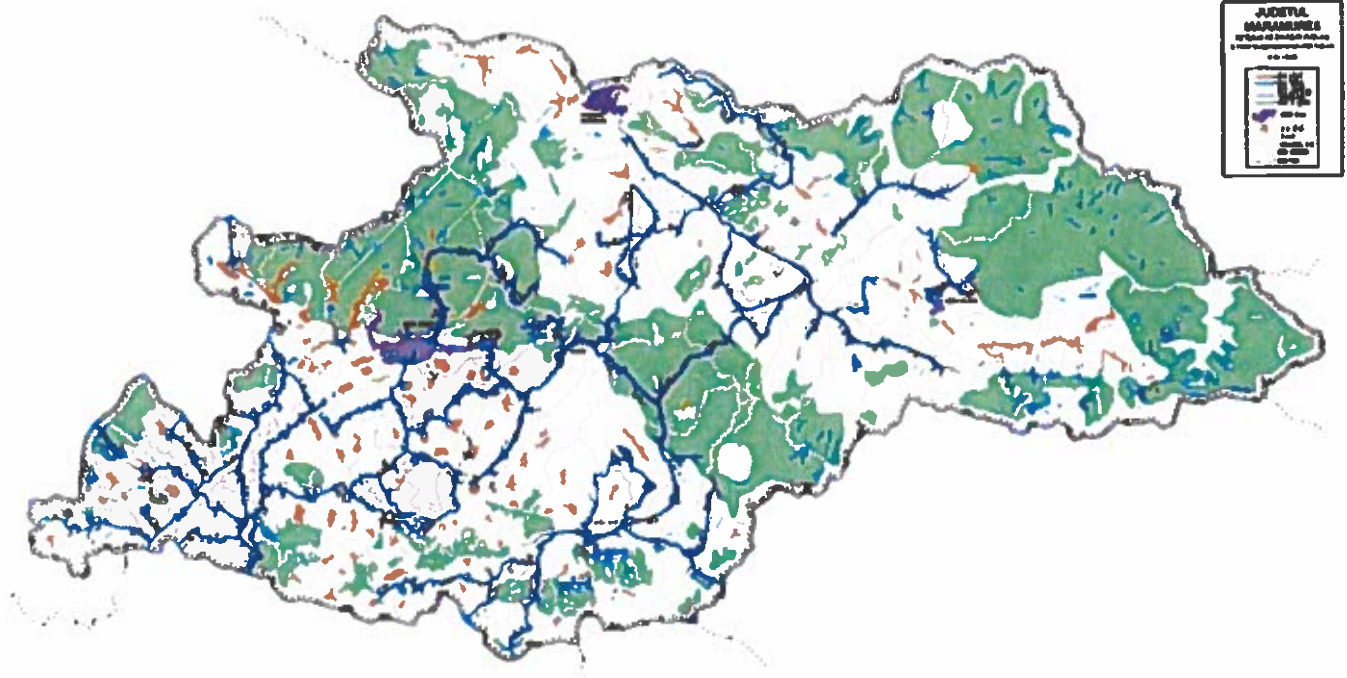
✓ Se vor include informații sintetice privind cadrul general de implementare a proiectului, precum și privind entitățile implicate în gestionarea acestuia în timpul și ulterior finalizării investiției respective. - **CJMM**

2. Date generale privind achiziția propusă;

Inițiată în 1998, prin reorganizarea vechii Regii Autonome de Drumuri și Poduri, S.C. Drumuri – Poduri Maramures S.A., în calitate de administrator delegat al domeniului public și privat al județului Maramures în domeniul drumurilor județene administrează o

retea de drumuri judetene de 786,669 Km, pe care sunt construite 128 poduri în lungime totala de 3162 ml.

În figura de mai jos este prezentată harta județului Maramureș, unde se poate vedea cu albastru închis rețeaua de drumuri judetene.



Pe întreaga suprafață a județului Maramureș sunt 39 drumuri judetene care au starea de viabilitate și lungimea fiecărui tronson prezentată în tabelul de mai jos:

**STRAREA DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE 30.06.2023**

Nr. crt.	Denumirea și traseul drumului, poziția kilometrică (origine și destinație)	TIPUL DE ÎMBRĂCĂMINTE						STARE DE VIABILITATE				
		Beton asfaltic (BA)	Îmbrăc. Bitum. ușoară (IBU)	Beton de ciment (BC)	Pavaj (PV)	Pietruire (P)	Pământ (DP)	FB	B	M	R	I
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	<b>DJ 108A</b> Origine: km 81 + 600 - Lim. Jud. Sălaj Țicău - Ulmeni - Tohat - Sălsig - Gărdani - Fărcașa - Sârbi - Tâmaia - Buzești Destinație: km 110 + 090 - DJ 193 Ardușat	12,400	4,005	12,085				12,400		4,005	12,085	
2	<b>DJ 108D</b> Origine: km 28 + 200 - Lim. Jud. Sălaj	16,166						16,166				

	Ariniş - Rodina Destinație: km 44 + 366 - DJ 108A Gârdani										
3	DJ 108E Origine: km 17 + 600 - Lim. Jud. Sălaj Chelița - Remeți pe Someș - Mireșu Mare - Lucăcești - Dăneștii Chioarului - Pribiliști - Mogoșești Destinație: km 42 + 276 - DJ 193 Hideaga	2,600	17,399	4,668			2,600		14,067	8,000	
4	DJ 108P Origine: km 0 + 000 - DJ 108D Oarța de Jos - Orțița - Bicaz Destinație: km 17 + 000 Lim. Jud. Satu Mare		17,000				4,000		8,000	5,000	
5	DJ 108T Origine: km 0 + 000 - DJ 108A - Arduzel - Vincea Destinație: km 9 + 090 - Lim. Jud. Sălaj		9,070	0,430				1,330	5,670	2,500	
6	DJ 109F Origine: km 10 + 367 - Lim. Jud. Sălaj Baba - Drăghia - Coroieni - Vălenii Lăpușului - Răzoare - Târgu Lăpuș - Dămăcușeni - Rogoz - Lăpuș - Băiuț - Cavnic - Budești - Ocna Șugatag Destinație: km 100 + 937 - DN 18 Ferești	60,688	29,882				53,900	5,400	5,560	25,710	
7	DJ 109G Origine: km 0 + 000 - DNIC Mesteacăn - Boiu Mare - Frâncenii Boiului - Românești - Sălnița - Vima Mică - Peteritea Destinație: km 26 + 680 - DJ 109F	4,000	22,680				4,000		10,000	12,680	
8	DJ 109I Origine: km 0 + 000 - DNIC Seini - Viile Apei Destinație: km 5 + 875 - Lim. Jud. Satu Mare	5,875						5,875			
9	DJ 109J Origine: km 0 + 000 DNIC Tăuții Măgheraș Destinație: km 1 + 250 Aeroportul Baia Mare		1,250						1,250		
10			5,000					1,000		3,000	

	DJ 109U Origine: km 0 + 000 - DJ 109F Strâmbu Băiuț - Băiuț - Botiza Destinație: km 22 + 000 - Botiza (DJ186D)					17,0 00						18,00 0
11	DJ 110C Origine: km 4 + 500 - Lim. Jud. Sălaj Vima Mare Destinație: km 10 + 300 -DJ 109G Vima Mică		5,800						5,800			
12	DJ 171 Origine: km 39 + 520 - Lim. Jud. Bistrița- Năsăud Suci de Sus - Suci de Jos Destinație: km 54 + 820 -DJ 109F Rogoz		15,300						5,400	3,510	6,390	
13	DJ 171A Origine: km 0 + 000 - DJ 171 Suci de Sus Destinație: km 10 + 000 - Groșii Țibleșului		10,000							5,000	5,000	
14	DJ 171C Origine: km 0 + 000 - DJ 109F Rogoz - Libotin Destinație: km 11 + 600 - Cupșeni		11,600						4,500	1,600	5,500	
15	DJ 171E Origine: km 0 + 000 - DN18B Târgu Lăpuș - Dumbrava - Stoiceni - Costeni Destinație: km 14 + 000 -DJ 171C Cupșeni		7,100			6,90 0			2,700		11,300	
16	DJ 182B - Suprapunere 6,155 km (DN1C, DJ 108E, DJ 108A și DJ 108D Origine: km 0 + 000 - DN18B Baia Mare - Satu Nou de Jos - Cătălina - Săcălășeni - Remetea Chioarului - Berchez - Șomcuta Mare - Tulgheș - Mireșu Mare - Remeți pe Someș - Ulmeni - Mănău - Ariniș - Urmeniș - Băița de Sub Codru Destinație: km 69 + 100 - Lim. Jud. Satu Mare	10,743	40,507	1,093		10,6 02		18,300	14,000	13,343	17,302	
17	DJ 182C Origine: km 0 + 000 - DJ 182B Coaș - Copalnic- Mănăștur - Vad - Lăschia - Făurești Destinație: km 23 + 800 - DJ 184 Șurdești	21,400						21,400				

18	<b>DJ 182D</b> Origine: km 0 + 000 - DJ 108D Destinație: km 4 + 650 - Băsești		4,650					2,000		2,650	
19	<b>DJ 182E</b> Origine: km 0 + 000 - DJ 182B Berchez - Berchezoaia - Cetatea Chioarului Destinație: km 10 + 550 - Ciolt (DJ 184B)		3,770			6,78 0			3,770	6,780	
20	<b>DJ 182G</b> Origine: km 0 + 000 - DJ 182C Destinație: km 1 + 500 - Plopiș		1,500						1,500		
21	<b>DJ 183 - 34 km până în Baia Mare MO</b> Origine: km 0 + 000 - DN18 Gutin - Scutului - Cărbunar - Stațiunea Izvoarele - Valea Neagră - Firiza Destinație: Cart: Firiza	17,617	7,583			9,30 0			23,700	6,800	4,000
22	<b>DJ 183A - Traseu Runcu - Plesca 22,5 km</b> Origine: km 0 + 000 - DJ183 Stațiunea Izvoarele Destinație: km 15 + 000 DN18 Mara			3,500		11,5 00				13,000	2,000
23	<b>DJ 183C - L= 13,000 km</b> Origine: km 0 + 000 - DN18 Mogoșă Destinație: km 13 Cavnic(DJ 184)	2,500		4,000		6,50 0		2,500	2,500	5,000	3,000
24	<b>DJ 184 -</b> Origine: km 0 + 000 - DN18 Baia Sprie - Șișești - Dănești - Șurdești Destinație: km 22 + 578 DJ 109F Cavnic	22,578						22,578			
25	<b>DJ 184A - Suprapunere 4,480 km (DJ 182C)</b> Origine: km 0 + 000 - DJ 184 Dănești - Bontăieni - Șindrești - Rus - Dumbrăvița - Chechiș - Cătălina - Colțau - Arieșu de Pădure - Finteușu Mic Destinație: km 32 + 150 - DNIC	4,162	21,283	0,225		2,00 0		8,130	8,874	10,666	
26	<b>DJ 184B</b> Origine: km 0 + 000 - DJ 182B Șomcuta Mare - Ciolt - Codru Butesei - Preluca	9,305	10,608			5,57 3	3,000	7,169	15,317		

	Nouă Destinație: km 26 + 486 DN18B Copalnic Deal										
27	DJ 185 - Suprapunere 6,785 km (DJ 109F și DJ 186B) Origine: km 0 + 000 - DN18 Hărniciești - Hoteni - Ocna Șugagat - Călinești - Văleni - Bârsana - Petrova - Bistra - Valea Vișeuului - Lunca la Tisa - Bocicoiu Mare Destinație: km 71 + 986 - DN18 Crăciunești	5,930	25,431		9,30 3	24,537	12,258		15,533	17,052	20,35 8
28	DJ 186 Origine: km 0 + 000 - DN18 Vadu Izei - Oncești - Nănești - Bârsana - Strâmtura - Rozavlea - Șieu - Bogdan Vodă - Dragomirești - Sălișteea de Sus Destinație: km DN17C Săcel	52,581					52,581				
29	DJ 186A Origine: km 0 + 000 - DN18 Rona de Sus Destinație: DC 11 Valea Stejarului	3,300			0,61 0				2,000	1,910	
30	DJ 186B - Suprapunere 0,942 km (DJ 185) Origine: km 0 + 000 - DN18 Cormești - Călinești - Sârbi Destinație: km 14 + 610 DJ 109F Budești	2,500	11,168				0,942	6,000	6,726		
31	DJ 186C Origine: km 0 + 000 - DJ 186 Bogdan Vodă Destinație: km 3 + 000 Ieud		3,000					0,610	2,390		
32	DJ 186D Origine: km 0 + 000 - DJ 186 (Strâmtura) Slătioara - Glod - Poienile Izei Destinație: km 27 + 200 Șieu (DJ 186)	10,800	16,400					19,792	7,408		
33	DJ 186E Origine: km 0 + 000 - DJ 186D Șieu Destinație: km 6 + 275 DJ 186D Poienile Izei	0,920	5,355					6,275			
34	DJ 187 Origine: km 0 + 000 - DN18 Leordina -	20,000					20,000				

	Ruscova - Repede Destinație: km 20+000 Poienile de Sub Munte											
35	DJ 187A Origine: km 0 + 000 - DN18 Vișeu de Sus - Valea Vaserului Destinație: km 8 + 000 Mănăstirea Valea Scradei		3,400			4,60 0					8,000	
36	DJ 187B Origine: km 0 + 000 - DJ 187A Vișeu de Sus - Valea Peștilor - Cătunul Obcina Destinație: km 10+000 Poienile de Sub Munte						10,000				10,000	
37	DJ 188 Origine: km 0 + 000 - Vișeu de Jos DN18 Destinație: km 10 + 850 DJ 186 Bogdan Vodă		10,850					7,486	3,364			
38	DJ 193 Origine: km 41 + 300 Lim. Jud. Satu Mare - Ardusat - Colțirea Destinație: km 54 + 467 DN1C Hideaga	13,167					13,167					
39	DJ 193E Origine: km 0 + 000 - DJ 108D Asuaju de Jos - Asuaju de Sus - Lim. Jud. Satu Mare (km 12 + 000) - Lim. Jud. Satu Mare (km 20 + 320 Destinație: km 22 + 325 DJ 108A Fărcașa		13,500			0,50 0	1,500		12,000	0,500		
Nr crt	Denumirea și traseul drumului, poziția kilometrică (origine și destinație)	TIPUL DE ÎMBRĂCĂMINTE						STARE DE VIABILITATE				
		Beton asfaltic (BA)	Îmbrăc. Bitum. ușoară (IBU)	Beton de ciment (BC)	Pav aj (PV )	Pietr uire (P)	Pământ (DP)	FB	B	M	R	I
0	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Lungimea sectoarelor cu aceleși tip de îmbrăcăminte	299,23 2	335,091	26,001	0,00 0	91,1 68	34,537	254,79 2	109,96 7	177,08 7	196,82 5	47,35 8

Conform tabelului de mai sus se poate observa ca din total drumuri judetene 18 % sunt intr-o stare foarte buna, 15 % intr-o stare buna, 29 % intr-o stare medie 31 % intr-o stare rea si 7 % intr-o stare inpracticabila.

Pe toate aceste drumuri exista un plan de intretinere si reparatii curente care faciliteaza desfasurarea in conditii de siguranta a actiuni pentru imbunatatirea sigurantei traficului rutier.

Având în vedere starea actuală a carosabilului și a degradărilor evolutive datorate solicitărilor dinamice și a factorilor climaterici, este necesară executarea lucrărilor de întreținere specifice tipului de îmbrăcăminte a drumului, în vederea eliminării defectiunilor

și aducerii drumurilor la o stare normală de exploatare care să asigure siguranța și confortul circulației. In acest sens, sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

<b>Simbol</b>	<b>Denumire activitate</b>
<b>0</b>	<b>2</b>
<b>A</b>	<b>Servicii pregătitoare aferente intretinerii si reparării drumurilor publice</b>
<b>B</b>	<b>Lucrari și servicii privind intretinerea curenta</b>
<b>101</b>	<b>Intretinerea curenta pe timp de vara</b>
<b>101.1</b>	<b>Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbrăcăminte</b>
<b>101.1.1</b>	<b>Întreținerea îmbrăcăminții asfaltice</b>
	<b>Înlăturarea denivelărilor și fâgașelor</b>
	<b>Întreținerea suprafețelor degradate cu mixtură asfaltică la cald - plombări gropi</b>
	<b>Întreținerea suprafețelor degradate cu mixtură asfaltică la cald - suprafețe întinse</b>
	<b>Întreținerea suprafețelor degradate cu emulsie bituminoasă la rece</b>
	<b>Colmatarea crăpăturilor și fisurilor</b>
	<b>Badijonarea suprafețelor poroase</b>
	<b>Așternere nisip pe suprafețe cu bitum în exces sau șlefuite</b>
	<b>Înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare</b>
<b>101.1.2</b>	<b>Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>
	<b>Întreținerea suprafețelor degradate cu mixtură asfaltică la cald</b>
	<b>Întreținerea suprafețelor degradate cu emulsie bituminoasă la rece</b>
	<b>Refacere dale</b>
<b>101.1.5.</b>	<b>Întreținerea drumurilor pietruite</b>
	<b>Aprovizionarea cu material pietros</b>
	<b>Astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros</b>
	<b>Scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos</b>
<b>101.1.6.</b>	<b>Întreținerea drumurilor de pământ</b>
	<b>Reprofilarea platformei</b>
	<b>Completare cu balast</b>
	<b>Completare cu piatră spartă</b>
	<b>Stabilizarea cu liant hidraulic</b>
<b>101.2.</b>	<b>Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>
<b>101.2.1</b>	<b>Intretinerea platformei drumului</b>

	Curatirea platformei drumului de materiale aduse de viituri - manual
	Curatirea platformei drumului de materiale aduse de viituri - mecanizat
	Curatirea platformei drumului de noroi - manual
	Curatirea platformei drumului de noroi - mecanizat
	Curatirea platformei drumului cu peria mecanica
	Curatire acostamente de noroi, pamant - manual
	Taierea cavalierilor
	Acostamente balastate
	Completari acostamente cu piatră spartă
	Acostamente pietruite mecanizat
	Tratarea burdusirilor
	Tratarea tasarilor locale
	Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala
	Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata
	Reprofilarea platformei
	Corectarea taluzurilor de debleu (săpătură)
	Corectarea taluzurilor de rambleu (umblutură)
	Completare cu balast
	Completare cu piatră spartă
101.2.2.	<b>Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului</b>
	Curatirea santurilor si rigolelor manual
	Curatirea santurilor si rigolelor mecanizat
	Curatirea canalelor si podetelor
	Săpături șanțuri de pământ mecanizat
	Desfundare manuală a șanțurilor, rigolelor manual
	Întreținerea drenurilor
	Curățarea și repararea căminelor de vizitare, a puțurilor de aerisire și a capetelor de drenuri
	Completarea capacelor căminelor de dren
	Verificarea funcționării drenurilor (conform instrucției) și curățarea cunetelor
	Întreținerea lucrărilor de apărări de maluri - zid de sprijin
	Regularizări ale cursurilor de ape
	Întreținerea zidurilor de sprijin
	Eliminare tasare la șanțuri și rigole pavate
	<b>Prevenirea efectelor Inundațiilor</b>

	Întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor de ape
101.2.3	<b>Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare</b>
	Îndreptarea și spălarea portalelor a indicatoarelor de circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a circulației
	Întreținerea semnalizării orizontale: completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor
	Revopsirea parapetelor
	Îndepărtarea de pe platforma drumurilor a obstacolelor (anrocamente, stânci, bolovani, materiale rezultate din accidente de circulație etc.)
	Informări operative, la toate nivelurile, privind condițiile de circulație pe timp de vară sau în caz de calmități
101.2.4.	<b>Asigurarea esteticii rutiere</b>
	Revizii curente și intervenții operative, executate de echipe mobile
	Curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre etc. a platformei, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului în grămezi și transportul în afara zonei drumului
	Cosirea vegetației ierboase în zona (acostamente, șanțuri, taluzuri)
	Tăierea drajonilor
	Cosirea vegetației ierboase
	Defrisarea suprafață cu tufișuri și arbuști
	Doborârea manuală a arborilor și arbuștilor
	Doborârea cu drujba a arborilor și arbuștilor
	Degajarea terenului de frunze, crengi
	Curățirea terenului de iarbă, buruieni
Defrișarea suprafețelor împădurite	
101.3	<b>Întreținerea curenta a podurilor, pasajelor, podețelor</b>
	Curățarea căii de noroi și gunoaie, desfundarea gurilor de scurgere
	Reparații tencuieli
	Reparații la parapete
	Înlăturarea din albie a depunerilor, drajonilor și a plantațiilor care împiedică scurgerea apelor
	Decolmatarea camerelor de cădere
	Turnare beton
Podet tubular -10 m	

	Timpan podet
	Cofrare
102	<b>Intretinerea curenta pe timp de iarna</b>
	<b>Utilaje acțiune</b>
	Freză Unimog
	Buldozer
	Autogreder
	Buldoexcavator
	Încărcător - tip Liebherr/lfron cu lamă
	Utilaj multifuncțional - TAF
	Tractor cu lamă
	Tractor cu lamă și remorca
	UNIMOG cu lamă
	UNIMOG cu lamă și sărăriță
	Autobasculantă cu lamă
	Autobasculantă cu lamă și răspânditor
	Utilaje patrulare
	Autobasculanta pentru transport
	Autoremorcher cu trailer pentru transport utilaje
	Autoutilitara pentru interventii
	<u>Acțiuni necesare</u>
	Curățiri șanțuri
	Tăierea drajonilor și ramurilor uscate
	Defrișarea manuală a suprafețelor
	Plombări cu mixtură stocabilă
	Plombări cu mixtură asfaltică
	Plombări prin stropiri succesive
	Plombări cu piatră spartă
	Curățire zăpadă – manual
	Spargerea gheții – manual
	Combaterea poleiului cu nisip- mecanizat
	Combaterea poleiului cu nisip – manual
	Informare zilnică
	Revizie
	Procurare nisip
	Procurare sare
	Montare indicatoare rutiere
	Lucrări accidentale

	<b>Utilaje asteptare</b>
	Utilaj multifuncțional - TAF
	Tractor cu lamă și remorcă
	UNIMOG cu lamă și sărăriță
	Autobasculantă cu lamă și răspânditor
	Autogreder , Buldoexcavator
<b>C</b>	<b>Lucrari privind intretinerea periodica</b>
<b>103</b>	<b>Tratamente bituminoase</b>
	Tratamente bituminoase simple
	Tratamente bituminoase duble
<b>104</b>	Covoare asfaltice subțiri la rece - un strat
	Covoare asfaltice subțiri la rece - două straturi
<b>105</b>	<b>Covoare bituminoase</b>
<b>106</b>	<b>Reciclarea in situ a îmbrăcăminții asfaltice, cu strat de rulare din tratament, straturi bituminose foarte subțiri sau covoare clasice</b>
<b>107</b>	<b>Siguranța rutieră:</b>
<b>107.1</b>	<b>Aprovizionari noi cu indicatoare rutiere, stalpi, console, portaluri, stalpisori de dirijare, parapete, indicatoare de km si hm (borne), etc.</b>
<b>107.2</b>	<b>Montarea</b>
	Indicatoare rutiere
	Stâlpi
	Parapete
	Vopsit parapet metalic
	Borne kilometrice
	Borne hectometrice
<b>107.3</b>	<b>Executarea marcajelor</b>
	Longitudinale
	Transversale
<b>110</b>	<b>Pietruiri de drumuri de pământ</b>
	Lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil transversal și longitudinal (saptura)
	Lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil transversal și longitudinal (umplutura)
	Săpături șanțuri de pământ mecanizat
	Reprofilarea platformei
	Completarea cu balast
	Completarea cu piatră spartă

	<b>Ziduri de sprijin</b>
111.5	Reparații ziduri de sprijin cu zidărie din bolovani de râu
	Zid de sprijin din gabioane
112	<b>Întreținerea periodică a podurilor și podețelor</b>
	Vopsire mână curentă
D	<b>Lucrari privind reparatiile curente la drumurile publice</b>
113	<b>Lucrari accidentale</b>
114	<b>Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară</b>
	<b>Ranforsări ale sistemelor rutiere (cu lianți bituminoși și hidraulici)</b>
115	Stabilizare agregate naturale
	Strat reciclat cu adaos de liant hidraulic si bituminos in situ
117	<b>Eliminarea punctelor periculoase</b>
	Stabilizare terenuri(pământ) cu liant hidraulic
	Stabilizare agregate naturale
	Strat reciclat cu adaos de liant hidraulic si bituminos in situ
118	<b>Reparatii curente la poduri - inlocuirea elementelor degradate, consolidarea infrastructurilor</b>
119	<b>Reparatii curente cladiri</b>

### 3. Situația existentă relevantă pentru achizițiile propuse prin proiect - CIMM

#### 4. Descrierea investiției

- Analiza situației actuale, necesitatea și oportunitatea promovării investiției

A) Pentru a putea efectua operațiile mai sus menționate în vederea creșterii siguranței traficului, cu echipamentele și utilajele din dotarea companiei S.C. Drumuri Poduri Maramures S.A este necesar completarea flotei cu echipamente de generație nouă cât și înlocuirea celor vechi și neperformante din flota

1

✓ Se va prezenta analiza contextului în care se va implementa proiectul, descrierea problemelor/nevoilor specifice identificate cărora le va răspunde proiectul, și se va furniza o justificare detaliată și fundamentată a necesității și oportunității implementării proiectului,

B) Societatea în prezent are un parc auto format din 105 vehicule, iar acestea sunt împartite în 5 categorii: autoturisme și autoutilitare sub 3.5 tone, autocamioane peste 3.5 tone, utilaje, tractoare și remorci.

1. **Autoturisme și autoutilitare sub 3.5t** : Sunt în număr de 26 unități, iar acestea reprezintă 24,76% din întreaga flotă. 16 dintre acestea sunt cu o vechime cuprinsă între 10 și 16 ani.

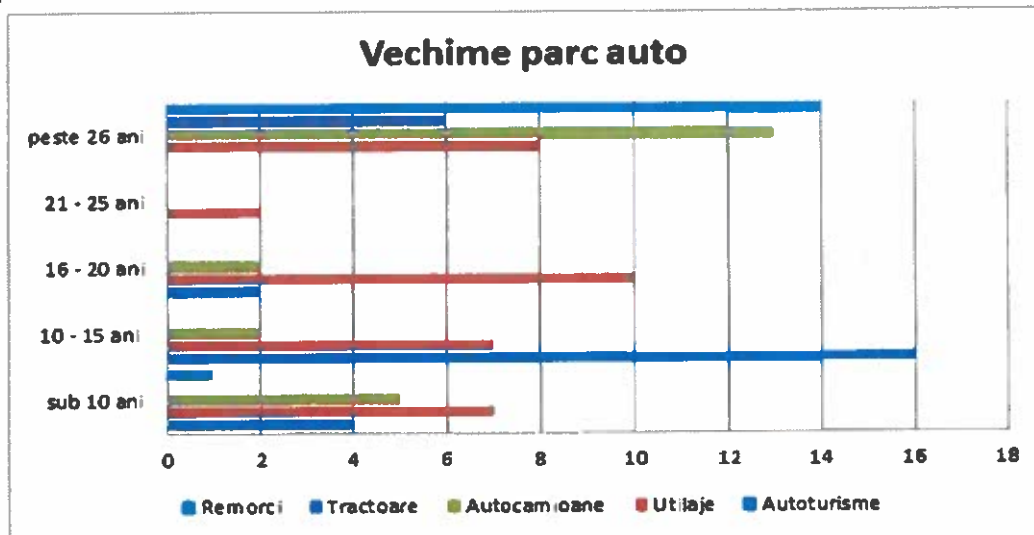
2. **Autocamioane peste 3.5 tone:** Sunt in numar de 19 unitati, iar acestea reprezinta 18,10% din intreaga flota. 11 din acestea sunt cu o vechime de peste 25 ani si au km parcursi peste 600.000 km.

3. **Utilaje :** Sunt in numar de 39, iar acestea reprezinta 37,14 % din intreaga flota. 23 utilaje au o vechime de peste 16 ani.

4. **Tractoare:** Sunt in numar de 5, iar acestea reprezinta 4,76% din intreaga flota. Toate tractoarele au o vechime de peste 25 ani.

5. **Remorci:** Sunt in numar de 16, iar acestea reprezinta 15,24% din intreaga flota. 14 dintre remorci au o vechime de peste 25 ani.

Din intreg parcul auto (105 vehicule), 48 sunt vehicule care au o vechime de peste 25 ani.



Cu aceste vehicule societatea a asigurat indeplinirea planului de intretinere si reparatii, dar vechimea parcului auto si de utilaje se reflecta atat in activitatea de productie prin calitatea si eficienta de executie a lucrarilor si costul pentru fiecare lucrare.

Datorită numărului mare de artere de circulație, atât modernizate cât și nemodernizate care trebuie întreținute, numărul de utilaje dar și vechimea lor pentru acoperirea integrală a acestor activități de întreținere pe timp de iarnă și vară este mult prea mic.

Pentru a crește eficiența de intervenție și a scurta timpurile de așteptare, societatea are nevoie cel puțin de înlocuirea flotei de utilaje care au o vechime de peste 26 ani.

Autospeciilele cu lama și sărărită din dotare ce trebuie înlocuite nu satisfac nevoile actuale din următoarele motive:

- viteza de deplasare/intervenție a autospeciilelor din dotare este mai mică decât a utilajelor noi lucru ce duce la formarea coloanelor de autovehicule în spatele acestora mai ales pe sectoarele de drum în care vizibilitatea este redusă și nu se poate efectua manevra de depășire. Utilajele propuse spre achiziție au o viteză de intervenție apropiată de viteza medie a autovehiculelor participante la trafic rezultând un trafic mai fluent și mai sigur.

- configurarea axelor 4x2 a autospeciilelor din dotare limitează cantitatea de material antiderapant ce poate fi transportată și implicit reducerea distanței parcurse până la o nouă încărcare a sărăritei ele putând fi utilizate doar pe tronșoane scurte de drum.

- datorită capacității mari de încărcare autospeciilele 8x4 cu lama și sărărită se reduc și distanțele parcurse *fără acționare* până la locurile de alimentare cu material antiderapant și se pot utiliza pe tronșoane de drum mai lungi

- utilajele din dotare au norma de poluare NON EURO fapt ce duce la o creștere a emisiilor poluante. Un exemplu concludent ar fi particulele în suspensie (PM) pentru

motoarele diesel care are o valoare de peste 30 de ori mai mare la motoarele EURO 1 (0.14 g/km) fata de EURO 6 (0.0045 g/km)

- utilajele vechi si accesoriile acestora necesita reparatii accidentale constante pe langa reviziile tehnice periodice.

- datorita gradului ridicat de coroziune acestea necesita anual reparatii ce implica sudarea si vopsirea unor elemente de caroserie lucru ce duce la cresterea costului de intretinere

- tot datorita gradului ridicat de coroziune apar defectiuni in timpul functionarii la sistemul hidraulic al utilajelor si accesoriilor acestora lucru ce duce la pierderi de ulei.

- se reduce riscul de accidente provocat de utilajele vechi care se defecteaza in timpul interventiilor si care trebuie tractate sau reparate la fata locului ingreunandu-se astfel traficul rutier.

Prin achizitia utilajelor noi se va imbunatati siguranta circulatiei prin urmatoarele:

1. Acoperirea intregii retele de drumuri judetene pentru interventii atat pe timpul iernii cat si pe timpul verii.

2. Deszapeziri eficiente prin timp de reactie si deplasare cu viteza mai mare

3. Transportarea de cantitati de material antiderapant mai mari si suficiente pentru tronsoane de drum mai lungi

4. Starea carosabilului dupa interventia cu utilajele noi ofera un grad de siguranta sporit datorita indepartarii mai eficiente a zapezii si raspandirii omogene a materialului antiderapant

5. Siguranta in exploatare prin sisteme de control al tractiunii oferit de utilajele noi lucru benefic mai ales pe tronsoanele de drum cu inclinatii mari

6. Eliminarea blocajelor in trafic aparute din cauza defectiunilor accidentale a utilajelor din dotare

7. Necesitatea unui numar mai mic de utilaje de transport care sa blocheze traficul in cazul interventiilor in caz de calamitati naturale.

8. Multifunctionale din proiect ajuta la cresterea sigurantei rutiere datorita accesoriilor din dotare in special in cazul cosirii acostamentului care se face automat de catre un singur operator al utilajului fara interventia altor operatori pe teren pentru cosirea pe langa obstacolele de pe acostament. Multifunctionalele din dotarea actuala necesita doi operatori pentru cosire si pe langa obstacole sunt necesari alti operatori pe teren.

9. Echipamentul pentru reparatii in straturi successive vine cu tehnici de ultima generatie care reduc numarul de operatori expusi traficului rutier, precum si numarul de utilaje/echipamente implicate in procesul de lucru; traficul se redă instantaneu cu terminarea lucrarii, prin urmare sefluidizeaza traficul in timpul executarii lucrarilor pe tronsoanele de drum afectate, de asemenea eliminarea fazelor de lucru manuale reduc riscurile de accidente si cresc calitatea lucrarilor executate.

10. Masina de marcaj din proiect este necesara pentru trasarea si marcarea corespunzatoare a drumurilor la standarde care sa asigure siguranta necesara in exploatare a drumurilor. Aceasta dispune de tehnologii moderne precum marcajul cu bile de vopsea ce se efectueaza mai ales pe linia de acostament, marcaj care produce zgomot cand este calcat de catre roțile autovehiculelor si avertizeaza conducatorul autovehiculului ca se apropie de acostament.

- ✓ *Identificarea caracteristicilor infrastructurii utilizate pentru montarea echipamentelor/utilizarea utilajelor, condițiile de garare, traseele utilizate, analiza facilităților de întreținere necesare etc)*

C) Pentru acoperirea optima a intregului judet, utilajele vor fi amplasate in punctele strategice descrise mai jos:

1. Secția de Utilaj Transport Baia Mare str. V.Alecsandri nr.99.
2. Șantierul Baia Mare str.Electrolizei nr.5.
3. Șantier Tg.Lăpuș str.Agriculturii nr.3.
4. Șantierul Ferești nr.2A
5. Șantierul Ardușat nr.560

Intretinerea utilajelor se va efectua in atelierele proprii dedicate si specializate in operatiuni de intretinere si reparatii din locatiile Baia Mare, Targu Lapus, Ferești cu urmatoarea organigrama de personal specializat

NUME	PROFESIE	LOCATIE
CRISAN FLORIN	SEF SECTIE AUTO/UTILAJE	ATELIER BAIJA MARE
BOER FLORIN	SEF ATELIER	ATELIER BAIJA MARE
GANDAC A. CALIN	ELECTRICIAN	ATELIER BAIJA MARE
MORA IOSIF	SUDOR/VOPSITOR	ATELIER BAIJA MARE
PETERFI ADRIAN	MECANIC	ATELIER BAIJA MARE
ȘUT FELICIAN	MECANIC/STRUNGAR	ATELIER BAIJA MARE
TULICI IONEL	MECANIC	ATELIER BAIJA MARE
VIRLICI VASILE	MECANIC	ATELIER BAIJA MARE
BERINDE ADRIAN VASILE	SEF ATELIER	ATELIER FERESTI
BERINDE IOAN FLORIN	SUDOR	ATELIER FERESTI
VLAD FLORIN	MECANIC	ATELIER FERESTI
RAT COSMIN	SEF ATELIER	ATELIER TARGU LAPUS
FILIP NICOLAE	MECANIC	ATELIER TARGU LAPUS
LESE COSMIN FLORIN	MECANIC	ATELIER TARGU LAPUS
MOLNAR ERNO	SUDOR/VOPSITOR	ATELIER TARGU LAPUS
NECHITA VIOREL	ELECTRICIAN	ATELIER TARGU LAPUS

- ✓ *Identificarea scenariilor prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse sunt detaliate. Este prezentată o comparație cu o altă soluție alternativă pentru problema identificată. Sunt descrise avantajele soluției recomandate.*
- ✓ *se vor analiza și compara opțiunile privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce privește costurile de operare pe durata ciclului de viață generate de fiecare tip și pentru eventuala infrastructură necesară (analiza comparativă a caracteristicilor tehnice ale*

*echipamentelor/utilajelor pentru ambele scenarii și ambele soluții, analiză care să cuprindă acolo unde este cazul inclusiv emisiile de gaze cu efect de seră pentru tipul de echipamente/utilaje propuse).*

**E) Analiza comparativa a utilajelor**

TIP UTILAJ	SPECIFICATII	UTILAJE PROIECT	UTILAJE EXISTENTE
AUTOSPECIALA	Configurare axe/tractiune	8x4	4x2
	Norma poluare	EURO 6	NON EURO
	Putere	Min 440 CP	215 CP
	Sistem de mentinere a stabilitatii autovehiculului	ASR	NU ARE
	Masa maxima transportata	Min 25 000kg	8 000 kg
	Interval revizii tehnice	50 000 km	10 000 km
	Costuri reparatii accidentale	Aprox 2 000 ron/an in primii ani	Aprox 9 000 ron/an
ACCESORIU LAMA	Material	HDPE (polietilena cu densitate mare) - usor si rezistent	Otel – greutate mare si costuri de intretinere marite
	Tip constructiv	Cu roti portante – nu distruge suprafata drumului mai ales in zonele cu denivelari	Fara roti portante – greutatea lamei se sprijina direct pe suprafata drumului
	Siguranta in exploatare	Cu instalatie electrica - lumini de gabarit, proiectoare si semnalizari	Fara instalatie electrica si sisteme de avertizare
ACCESORIU RASPANDITOR MATERIAL ANTIDERAPANT	Capacitate incarcare	7-9 mc	5 mc
	Comanda	Electronica cu telecomanda pentru setarea parametrilor optimi de dozaj a materialului antiderapant	Fara comanda specifica, cu roata de copiere
MASINA DE MARCAJ RUTIER	Sasiu de baza	Pentru module interschimbabile	LIPSA UTILAJ

	Moduri de vopsire	Pentru toate tipurile de marcaje (vopsele clasice airless/airspray, bicomponent sau termoplastice)	LIPSA UTILAJ
	Motorizare	emisii scazute, EU Stage V vers.4 combustibil BioDiesel;	LIPSA UTILAJ
AUTOUTILITARA	Tip constructiv	Platforma basculabila trilateral	Platforma fixa
	Masa maxima admisa	Aprox 7000 kg	3 500 kg
	Motorizare	Euro 6e Combustibil biodiesel	Euro 3, Euro 4

✓ este prezentată descrierea funcțională și tehnologică, după caz, a soluției recomandate;

✓ traseele existente pe care vor fi montate echipamentele sau unde vor fi utilizate utilajele propuse a fi achiziționate;

G)Utilajele ce fac obiectul investitiei vor fi repartizate si vor deservi tronsoanele de drum județean conform tabelului de mai jos:

TIP UTILAJ	LOCATIE DEPOZITARE	TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DESERVIT
Autospeciala nr1	SANTIER BAIA MARE	DJ184A, Danesti-Coriva
Autospeciala nr2	SANTIER BAIA MARE	DJ183, Valea neagra - Izvoare
Autospeciala nr3	SANTIER BAIA MARE	DJ 182C Int. 182B-Coaș - Copalnic- Int. 182G + DJ 182G
Autospeciala nr4	SANTIER ARDUSAT	DJ193+DJ193E Hideaga-Limita jud SM-Farcasa
Autospeciala nr5	SANTIER ARDUSAT	DJ 108D Gardani – lim. Jud. Salaj DJ 108P Oarta de Jos – lim. Jud. SM DJ 182D Băsești
Autospeciala nr6	SANTIER TG.LAPUS	Targu Lapus-Grosii Tiblesului, DJ171+DJ171A
Autospeciala nr7	SANTIER TG.LAPUS	Valenii Lapusului-Vima Mica, DJ109G
Autospeciala nr8	SANTIER TG.LAPUS	Rogoz-Cupseni, DJ171C
Autospeciala nr9	SANTIER FERESTI	Feresti-Bocicoiu Mare-Lunca la Tisa-Costiu, DJ185+DJ186A
Autospeciala nr10	SANTIER FERESTI	Feresti-Calinesti-Valeni-Barsana-Calinesti-Sarbi-Budesti, DJ168B+DJ18

Autospeciala nr11	SANTIER FERESTI	DJ 186D Șieu-Botiza, Șieu-Poienile Izei
Utilaj multifunctional nr.1	SANTIER BAIA MARE	DJ 108E Mireșu Mare – Hideaga DJ 184A DN1C Finteuș - Coltău
Utilaj multifunctional nr.2	SANTIER BAIA MARE	DJ 182B Ulmeni-Mînău-Ariniș – Baita de sub Codru-lim. Jud. SM DJ 193E lim. Jud. SM-Asuaju de Jos-int. DJ 108D
Utilaj multifunctional nr.3	SANTIER FERESTI	DJ 109F Cavnic - Budești
Utilaj multifunctional nr.4	SANTIER TG.LAPUS	Valenii Lapusului - Vima Mica (int.DJ110C) Vima Mica - lim. Jud SJ
Autoutilitara 1	SANTIER BAIA MARE	DJ 182E - DJ 182B Berchez - Berchezoaia - Cetatea Chioarului - Ciolt (DJ 184B) DJ 184 – Baia Sprie- Sisesti – Danesti- Surdesti – Cavnic (DJ109F) DJ 184A - Suprapunere 4,480 km (DJ 182C) DJ 184 Dănești - Bontăieni - Șindrești - Rus - Dumbrăvița - Chechiș - Cătălina - Coltău - Arieșu de Pădure - Finteușu Mic - DN1C DJ 182B - Baia Mare – Coas DJ 184B - DJ 182B Șomcuta Mare - Ciolt - Codru Butesei - Preluca Nouă - DN18B Copalnic Deal
Autoutilitara 2	SANTIER BAIA MARE	DJ 109I - DN1C Seini - Viile Apei - Lim. Jud. Satu Ma DJ 109J - DN1C Tăuții Măgherauș - Aeroportul Baia Mare DJ 182G - DJ 182C - Plopiș DJ 183 - DN18 Gutin - Scutului - Cărbunar - Stațiunea Izvoarele - Valea Neagră - Firiza - Cart: Firiza DJ 183A - DJ183 Stațiunea Izvoarele - DN18 Mara DJ 183C - DN18 Mogoșa - Cavnic(DJ 184)
Autoutilitara 3	SANTIER ARDUSAT	DJ 108A - Gărdani – lim. Jud. Sălaj DJ 108E - Mireșu Mare – Lucăcești – Dăneștii Chioarului – Pribilești – Mogoșești – Hideaga (DJ 193) DJ 108P - Oarța de Jos - Orțița - Bicaz - Lim. Jud. Satu Mare DJ 108T - DJ 108A - Arduzel - Vincea - Lim. Jud. Sălaj DJ 182B - Ulmeni - Mânău - Ariniș - Urmeniș - Băița de Sub Codru - Lim. Jud. Satu Mare DJ 182D - DJ 108D – Băsești DJ 193E - DJ 108D Asuaju de Jos - Asuaju de Sus - Lim. Jud. Satu Mare (km 12+000) - Lim. Jud. Satu Mare (km 20+320) - km 22+325 DJ 108A Fărcașa
Autoutilitara 4	SANTIER TG.LAPUS	DJ 109F - (DJ 171) Rogoz – Lăpuș – Băiuț – Cavnic (DJ 184) DJ 109G - DN1C Mesteacăn - Boiu Mare - Frâncenii Boiului - Românești - Sălnița - Vima Mică - Peteritea - DJ 109F DJ 171 - Rogoz – lim. jud. Bistrița Năsăud DJ 171A - Suciul de Sus – Groșii Țibleșului
Autoutilitara 5	SANTIER TG.LAPUS	DJ 171E - DN18B Târgu Lăpuș - Dumbrava - Stoiceni - Costeni - DJ 171C Cupșeni DJ 171C - DJ 109F Rogoz - Libotin - Cupșeni DJ 110C - Lim. Jud. Sălaj - Vima Mare - DJ 109G Vima Mică

Autoutilitara 6	SANTIER FERESTI	<p>DJ 185 - Lunca la Tisa - Bocicolu Mare - DN18 Crăciunești Hărniciești (DN 18) – Ocna Șugatag (DJ 109F) Petrova – Bistra – Valea Vișeului DJ 186 - Vadu Izei (DN 18) – Oncești – Nănești – Bârsana (DJ 185) DJ 186A - DN18 Rona de Sus - DC 11 Valea Stejarului DJ 186B - Ferești (DN18) – Cornești – Călinești – Sârbi – Budești (DJ 109F)</p>
Autoutilitara 7	SANTIER FERESTI	<p>DJ 186C - DJ 186 Bogdan Vodă - Ieud DJ 186D - DJ 186 (Strâmtura) Slătioara - Glod - Poienile Izei - Șieu (DJ 186) DJ 186E - DJ 186D Șieu - DJ 186D Poienile Izei DJ 188 - Bogdan Vodă – Vișeu de Jos DJ 109F Ocna Sugatag - Ferești</p>
Echipamentul pt reparatii in straturi successive	SANTIER BAIA MARE	<p>DJ 108P - Oarța de Jos - Orțița - Bicaz - Lim. Jud. Satu Mare DJ 108T - DJ 108A - Arduzel - Vincea - Lim. Jud. Sălaj DJ 109F Ocna Sugatag - Ferești DJ 109G - DN1C Mesteacăn - Boiu Mare - Frâncenii Boiului - Românești - Sălnița - Vima Mică - Peteritea - DJ 109F DJ 109I - DN1C Seini - Viile Apei - Lim. Jud. Satu Mare DJ 109J - DN1C Tăuții Măgherauș - Aeroportul Baia Mare DJ 110C - Lim. Jud. Sălaj - Vima Mare - DJ 109G Vima Mică DJ 171C - DJ 109F Rogoz - Libotin - Cupșeni DJ 171E - DN18B Târgu Lăpuș - Dumbrava - Stoiceni - Costeni - DJ 171C Cupșeni DJ 182B - Ulmeni - Mânău - Ariniș - Urmeniș - Băița de Sub Codru - Lim. Jud. Satu Mare DJ 182D - DJ 108D - Băsești DJ 182E - DJ 182B Berchez - Berchezoaia - Cetatea Chioarului - Ciolt (DJ 184B) DJ 182G - DJ 182C - Plopiș DJ 183 - DN18 Gutin - Scutului - Cărbunar - Stațiunea Izvoarele - Valea Neagră - Firiza - Cart: Firiza DJ 183A - DJ183 Stațiunea Izvoarele - DN18 Mara DJ 183C - DN18 Mogoșa - Cavnice (DJ 184) DJ 184A - Suprapunere 4,480 km (DJ 182C) DJ 184 Dănești - Bontăieni - Șindrești - Rus - Dumbrăvița - Chechiș - Cătălina - Coltău - Arieșu de Pădure - Finteușu Mic - DN1C DJ 184B - DJ 182B Șomcuta Mare - Ciolt - Codru Butesei - Preluca Nouă - DN18B Copalnic Deal DJ 185 - Lunca la Tisa - Bocicolu Mare - DN18 Crăciunești DJ 186A - DN18 Rona de Sus - DC 11 Valea Stejarului DJ 186C - DJ 186 Bogdan Vodă - Ieud DJ 186D - DJ 186 (Strâmtura) Slătioara - Glod - Poienile Izei - Șieu (DJ 186) DJ 186E - DJ 186D Șieu - DJ 186D Poienile Izei DJ 187A - DN18 Vișeu de Sus - Valea Vaserului - Mănăstirea Valea Scradei DJ 187B - DJ 187A Vișeu de Sus - Valea Peștilor - Cătunul Obcina - Poienile de Sub Munte DJ 193E - DJ 108D Asuaju de Jos - Asuaju de Sus - Lim. Jud. Satu Mare (km 12+000) - Lim. Jud. Satu Mare (km 20+320) - km 22+325 DJ 108A Fărcașa DJ 108A - Gărdani - lim. Jud. Sălaj DJ 182B - Baia Mare - Coaș DJ 188 - Bogdan Vodă - Vișeu de Jos DJ 171 - Rogoz - lim. jud. Bistrița Năsăud DJ 171A - Suciul de Sus - Groșii Tibleșului DJ 108E - Mireșu Mare - Lucăcești - Dăneștii Chioarului - Pribilești - Mogoșești - Hideaga (DJ 193) DJ 185 - Petrova - Bistra - Valea Vișeului DJ 109F - (DJ 171) Rogoz - Lăpuș - Băiuț - Cavnice (DJ 184)</p>

		DJ 109F - Ocna Șugatag (int. DJ 185) – Ferești (DN18) DJ 185 - Hârnicești (DN 18) – Ocna Șugatag (DJ 109F) DJ 186 - Vadu Izei (DN 18) – Oncești – Nănești – Bârsana (DJ 185) DJ 186B - Ferești (DN18) – Cornești – Călinești – Sârbi – Budești (DJ 109F)
Masina de marcaj	SANTIER BAIA MARE	Pentru drumuri iesite din garantie lista???

- ✓ se va menționa clar dacă există sau nu infrastructura necesară montării echipamentelor/rulării utilajelor și care este stadiul ei;
- ✓ numărul, tipul, autonomia și capacitatea echipamentelor/utilajelor să fie adecvat justificate, luând în calcul obiectivele de atins din Strategia Națională de Siguranță Rutieră/Raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică;

1) Echipamentele respectiv utilajele propuse pentru achiziționare se regasesc în recomandările din Strategia Nationala pentru Siguranta Rutiera pentru perioada 2022-2030 conform Tabelului nr. 5 (echipamentele necesare DRPD si valoarea acestora)

Solutia pentru inlocuire este aceea de-a achizitiona utilaje multifunctionale de ultima generatie care sporesc eficienta si viteza de executie a lucrarilor, care sunt implicate direct in cresterea nivelului de siguranta a traficului.

In tabelul de mai jos se regaseste propunerea pentru vehiculele necesare achizitiei:

Nr.crt	Tip utilaj	Specificatii	Bucati
1	Autospecială cu lama si sararita	8x4	11
2	Masina marcaj rutier	pentru aplicare vopsea	1
3	Multifunctional	<u>Dotat cu brat multifunctional, lama de zăpadă, sărărită, măturătoare frontal, modul toaletare arbori</u>	<u>2</u> 4
<u>4</u>	<u>Multifunctional</u>	<u>Dotat cu brat multifunctional, lama de zăpadă, sărărită, măturătoare frontal, modul toaletare arbori, freză de zăpadă</u>	<u>2</u>
5	Autoutilitara	<u>6+1 cu benă 7,2 to</u>	7
6	Echipament reparatii in straturi succesive	<u>Pentru reparatii covor asfaltic</u>	1

- ✓ caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/utilajelor ce urmează a fi achiziționate. Se va ține cont de faptul că orice constrângeri asupra specificațiilor tehnice trebuie să fie derivate din limitări tehnice sau operaționale;

## J)Caracteristicile si specificatiile tehnice ale utilajelor

**Autospecialele 8x4** trebuie sa fie dotate cu placa frontala, distribuitor material antiderapant si lama de zapada din dorinta de-a putea fi utilizate atat pentru dezapezire cat si pentru alte lucrari..

- folosirea de motoare noi de ultima generatie Euro 6 adaptate pt functionarea cu biocombustibil in vederea inlocuirii motoarelor non euro folosite in prezent (11 unitati autobasculante marca Roman) avand ca ani de fabricatie cuprinsi intre 1985 si 1995 si uzuri excesive

- capacitatea de incarcare a benei pentru autobasculantele noi este de 18.6mc versus 8 mc cele Roman existente in dotare, iar sarcina de incarcare este 25t versus 8,5t - lama de zapada construita din HDPE, un material foarte rezistent la solicitari intense si foarte usor avand avantajul unei greutate proprii mult reduse in comparatie cu o lama clasica din otel, in acest fel reducandu-se substantial incarcarea axei fata a sasiului purtator si implicit aduce o economie in ceea ce priveste consumul de combustibil

- viteza de depalare crescuta in efectuarea dezapezirilor, lama avand roti de copiere teren, amortizoare hidraulice, telecomanda in cabina soferului, **aspect care protejeaza si stratul de asfalt pe langa o curatare eficienta**

- capacitatea de incarcare a buncarului pentru raspanditorul de material antiderapant este de 7mc cu viteze de imprastiere de pana la 70km/h vesus cele existente avand buncarul intre 5 si 6 mc cu viteze de depalare de max 45km/h ce prezinta uzuri datorita vechimii si exploatarei, motiv pt care nu prezinta siguranta in exploatare si o simetrie corecta a materialului antiderapant raspandit

- siguranta in exploatare prin Sistemul ASR (sistem antipatinare) care previne patinarea roților direcționate la accelerare în timpul demarării și contribuie la menținerea stabilității vehiculului pe suprafețe de drum dificile pretabil pentru sezonul de iarna/dezapeziri

**Utilajele Multifunctionale** pe langa dotarea cu sararita, lama de zapada si freza de zapada va fi dotat si cu dispozitive pentru intretinera pe timp de vară (modul toaletare arbori, matoratoare frontala cu colector, brat multifunctional);

- aceste utilaje multifunctionale au un rol deosebit de important in intretinerea drumurilor dovedind versatilitatea si utilitatea prin multimea operatiilor pe care le pot efectua in fiecare sezon.

In prezent in flota companiei Drumui Poduri Maramures SA exista 3 asemenea echipamente care au demonstrat prin operatiunile executate in ultimii ani eficienta si rentabilitatea acestora. Cele 3 unitati au ca ani de fabricatie 1993, 2003 si 2022, ca urmare fiind nevoie completarea si intarirea acestui segment din flota datorita urmatoarelor accesorii si operatii:

- Brat multifunctional lateral pentru instalare diverse dispozitive specifice lucrarilor de intretinere drumuri echipat cu modul de cosire /tocare vegetatie in vederea curatarii acostamentelor aferente carosabilului pentru sezoanele primavara-toamna

- tot pe bratul multifunctional se monteaza un modul de toaletare arbori, cu discuri si actionat hidraulic ce are o capacitate de taiere a masei lemnoase in diametru de pana la 20 cm, operatiune ce va eficientiza tipul acesta de lucrari care in prezent se executa manual pe toate tronsoanele de drum cu arbori in vecinatate

- posibilitatea montarii de lama de zapada actionata hidraulic cu latime de 2.6m si dispozitiv de imprastiere material antiderapant solid cu buncar de 1.7mc foarte pretabile pentru drumurile mult inzapezite si cu serpentine repectiv inclinatii accentuate DJ183,

DJ184, DJ109F, DJ188, DJ109G, DJ184B ( Izvoare, Cavnic, Budesti, Bocicoel, Boiu Mare, Preluca Noua)

- deasemenea pentru zapezi abundente se foloseste freza de zapada cu actionare PTO avand latimea de 2.4m pentru operatiuni de largire a partii carosabile.
- utilizarea de matoratoare frontala impreuna cu rezervorul de apa pentru curatarea partii carosabile atat pentru a indeparta dupa sezonul rece materialul antiderapant cat si pentru lucrari de curatarea/intretinerea partii carosabile.

Asadar acest utilaj multifunctional este folosit cu mult succes in cele 4 anotimpuri care prin multiplele aplicatii la care este folosit aduce un grad sporit in siguranta circulatiei.

In prezent serviciul pentru executia marcajului rutier este unul subcontractat, iar prin achizitia unei masini pentru aplicarea vopselei de marcaj am reduce atat costurile serviciului in sine cat si timpii de asteptare pentru realizarea marcajului care reprezinta un aspect important pentru siguranta traficului.

- **Masina de marcaj** este un echipament modern avand emisii scazute (EU Stage V respectiv TIER 4), functionare cu combustibil BIO DIESEL
- Masina compacta, ingusta si extrem de manevrabila cu capacitati medii ale bazinelor de vopsea si microbule, cu posibilitatea de lucru in sistem manual, semiautomat sau automat putand executa toate tipurile de marcaje (vopsele clasice airless/airspray, bicomponent sau termoplastice)

**Echipamentul pentru reparatii in straturi successive** vine cu tehnici de ultima generatie pentru plombarea gropilor și prezinta o multitudine de avantaje(procedeele nu presupune tăierea sau decaparea gropilor;straturile nu necesită compactare;deranj minim pentru pietoni și traficul auto;traficul se redă instantaneu cu terminarea plombării, prin urmare se reduce numarul de operatori expusi traficului rutier, precum si numarul de utilaje/echipamente implicate in procesul de lucru, ceea ce optimizeaza/fluidizeaza traficul in timpul executarii lucrarilor pe tronsoanele de drum afectate, de asemenea eliminarea fazelor de lucru manuale reduc riscurile de accidente si cresc calitatea lucrarilor executate.

- procedura de lucru:

- \*curatarea suprafetei de lucru cu aer comprimat
- \*emulsionarea suprafetei de lucru
- \*aplicare agregate si emulsie
- \*inchiderea reparatiei cu nisip

- Echipamentul functioneaza cu combustibil BIO Diesel, iar in dotarea actuala nu exista un echipament similar acestuia

**Autoutilitarele** sunt necesare pentru diverse activități privind siguranța traficului cum ar fi: reviziile curente pe sectoarele de drum, transport: muncitori, table/stalpi indicatoare, ustensile lucru, materiale, etc.

- configuratia acestor autoutilitare care pot transporta 7 persoane (6 pasageri+1conducator auto) cat si transportul in bena basculabila trilateral pana la M.M.A de 7.2t o face pretabila pentru a putea executa lucrarile necesare de intretinere transportand echipele de muncitori cat si materialele necesare.

- din totalul celor 26 de autoturisme si autoutilitare, sunt 8 autoutilitare de <=3.5t dar care sunt uzate fizic si moral avand vechime de peste 10 ani si foarte multi km cu norme de

poluare euro IV, iar acestea ar inlocui cele actuale cu folosire de motoare Euro 6 folosind carburant BioDiesel.

- ✓ o strategie de întreținere a noilor echipamente/utilaje pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.

H) Strategia de intretinere a noilor utilaje pe intreaga perioada de viata

Pentru a elimina problemele si riscurile aferente exploatarii utilajelor pe intreaga perioada de viata a acestora intretinerea utilajelor se va efectua in locatiile in care vor fi depozitate acestea de catre personalul deservent iar reviziile se vor efectua la **atelierele recomandate de catre furnizorii utilajelor in perioada de garantie si post garantie<sup>1</sup>**. Dupa expirarea perioadei de garantie reviziile se vor executa in **atelierul S.C. Drumuri Poduri Maramures S.A.<sup>2</sup>**

Categoria lucrărilor de intretinere	Simbolul	Când se execută	Cine execută
1	2	3	4
Verificarea și îngrijirea zilnică	V.I.Z.	Zilnic, la terminarea programului de lucru	Deservent utilaj din tura de serviciu
Spălarea și curățarea generală	S.C.G.	Ori de câte ori este necesar pentru ca utilajul să fie în perfectă ordine și curățenie. Înainte de efectuarea reviziilor și reparațiilor	Deservent utilaj din tura de serviciu
Gresarea și ungerea	G.U.	Conform schemei de ungere a utilajului sau în cadrul reviziilor sezoniere	Deservent utilaj din tura de serviciu
Schimbarea uleiului la motor	S.U.M.	Conform prevederilor cărții tehnice a utilajului	<sup>1</sup>   <sup>2</sup>   în prezența șefului de garaj
Schimbarea uleiului la transmisie	S.U.T.	Conform prevederilor cărții tehnice a utilajului	<sup>1</sup>   <sup>2</sup>   în prezența șefului de garaj
Schimbarea uleiului la direcție și instalații hidraulice	S.U.D.I.H.	Conform prevederilor cărții tehnice a utilajului	<sup>1</sup>   <sup>2</sup>   în prezența șefului de garaj
Schimbarea lichidului de frână și comandă ambreiaj	S.L.F.A.	Conform prevederilor cărții tehnice a utilajului	<sup>1</sup>   <sup>2</sup>   în prezența șefului de garaj
Revizia tehnică de gradul I	R.T.1	Trimestrial sau conform prevederilor cărții tehnice a utilajului	<sup>1</sup>   <sup>2</sup>   în prezența șefului de garaj
Revizia tehnică de gradul II	R.T.2	Anual sau conform prevederilor cărții tehnice a utilajului	<sup>1</sup>   <sup>2</sup>   în prezența șefului de garaj
Reparații capitale	R.K.	La îndeplinirea normelor de funcționare pentru fiecare ciclu de exploatare sau la 6 ani	<sup>1</sup>   <sup>2</sup>   în prezența șefului de garaj

- Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz

*Se va prezenta inclusiv descrierea modului de intervenție și a modului de întreținere a investiției.*

*De asemenea, vor fi incluse informații cu privire la modul în care se va asigura respectarea legislației aplicabile, după caz*

#### **5. Date tehnice ale investiției ale echipamentelor/utilajelor**

- Zona și amplasamentul

1. Secția de Utilaj Transport Baia Mare str. V.Alecsandri nr.99.
2. Șantierul Baia Mare str.Electrolizei nr.5.
3. Șantier Tg.Lăpuș str.Agriculturii nr.3.
4. Șantierul Ferești nr.2A
5. Șantierul Arduș nr.560

- Statutul juridic al imobilului/imobilelor (teren / construcție) afectate de implementarea proiectului

Studii topografice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național, alte studii de specialitate necesare, dacă este cazul.



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară MARAMURES  
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Baia Mare

**EXTRAS DE CARTE FUNDIARĂ  
PENTRU INFORMARE**  
Carte Funciară Nr. 107819 Baia Mare

Nr cerere 17200  
Ziua 17  
Luna 03  
Anu 2022



**A. Partea I. Descrierea imobilului**

Nr. CF vechi: 17075  
Nr. topografic: 2811/92

TEREN intravilan

Adresa: Loc Baia Mare, Str Vasile Alecsandri, Nr. 99, Jud. Maramures

Nr. Ct	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafata* (mp)	Observații / Referințe
A1	107819	6 802	

**Construcții**

Ct	Nr cadastral Nr. topografic	Adresa	Observații / Referințe
A1 1	107819-C1	Loc. Baia Mare, Str Vasile Alecsandri, Nr. 99, Jud. Maramures	Nr. niveluri: 2; S. construită la sol: 159 mp; Sediu birouri P+1-zid caramida, fara lift, Parter- sala de mese, dormitor, vestiar, grup social Etaj: 6 birouri+WC
A1 2	107819-C2	Loc Baia Mare, Str Vasile Alecsandri, Nr. 99, Jud. Maramures	Nr. niveluri: 1; S. construită la sol: 1053 mp; Atelier mecanic- zid caramida, fara lift
A1 3	107819-C3	Loc Baia Mare Str Vasile Alecsandri, Nr. 99, Jud. Maramures	Nr. niveluri: 1; S. construită la sol: 61 mp; Depozit carburant- zid caramida, fara lift
A1 4	107819-C4	Loc Baia Mare Str Vasile Alecsandri, Nr. 99, Jud. Maramures	Nr. niveluri: 1; S. construită la sol: 19 mp Ghereta poarta-zid caramida

**B. Partea II. Proprietari și acte**

Inscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
<b>16484 / 09/10/2001</b> Certificat Atestare A Dreptului De Proprietate nr. seria MM nr. 0030 emis de Consiliul Judetean Maramures si a schitei avizata sub nr. 1545 si 1546 din 2001.	
B1 Intabulare, drept de PROPRIETATEcu titlu de drept apl. HG 834/1991 si a Legii 15/1990, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) SC DRUMURI - PODURI SA MARAMURES OBSERVATI: (provenita din conversia CF 17075)	A1
<b>13493 / 25/05/2009</b> Contract De Ipoteca nr. aut. sub nr. 536 din 2009 de notar public Balgaradean Zoie.	
B2 se noteaza interdictie de instrainare, grevare, inchinere, dezmembrare, alipire, construire, demolare, restructurare si amenajare in favoarea lui: BCR SA OBSERVATI: (provenita din conversia CF 17075)	A1
<b>22623 / 15/06/2011</b> Act Notarial nr. Contract de ipoteca aut nr 630, din 15/06/2011 emis de Np Balgaradean Zoie,	
B3 se noteaza interdictie de instrainare, grevare, inchinere, dezmembrare, alipire, construire, demolare, restructurare si amenajare in favoarea Bancii Comerciale Romane SA	A1
<b>31409 / 16/08/2011</b> Act Administrativ nr. Autorizatie pentru executare de lucrari nr. 114, din 15/04/1977 emis de Consiliul Popular al Municipiului Baia Mare (Certificat de atestare a edificarii constructiei nr. 16055 din 02.08.2011 eliberat de catre Primaria Municipiului Baia Mare. doc. cad. vizata de catre OCPI Maramures sub nr. 31409 din 16.08.2011, Adresa nr. 1615 din 14.09.2011 eliberata de catre Banca Comerciala Romana-Centrul de Afaceri Corporate Maramures).	
B4 Se noteaza pe imobilul nr. cad. 107819 de sub A1 constructia atelier	A1, A1.2
B5 Intabulare, drept de PROPRIETATEcu titlu de drept construire, dobandit prin Construire, cota actuala 1/1 1) DIRECTIA JUDETEANA DE DRUMURI SI PODURI	A1.2

Inscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
Act Administrativ nr. Certificat de atestare a edificării construcției nr. 16055, din 02/08/2011 emis de Primăria Municipiului Bala Mare.	
B6 Se notează pe imobilul nr. cad. 107819 de sub AI sediu - birouri P+I, magazie și ghereta poartă	AI, AI 1, AI 3, AI 4
B7 Intabulare, drept de PROPRIETATE cu titlu de drept construire, dobândit prin Construire, cota actuală 1/1 1) DIRECTIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI	AI 1, AI 3, AI 4
<b>45483 / 24/11/2011</b>	
Act Notarial nr. Act adițional aut. nr. 1324, din 24/11/2011 emis de NP Balgaradean Zoie (la Contractul de ipotecă aut. nr. 630 din 15.06.2011 - NP Balgaradean Zoie).	
B9 se notează interdicție de înstrăinare, grevare, închiriere, dezmembrare, alipire, construire, demolare, restructurare și amenajare în favoarea Bancii Comerciale Române SA	AI, AI 1, AI 2, AI 3, AI 4

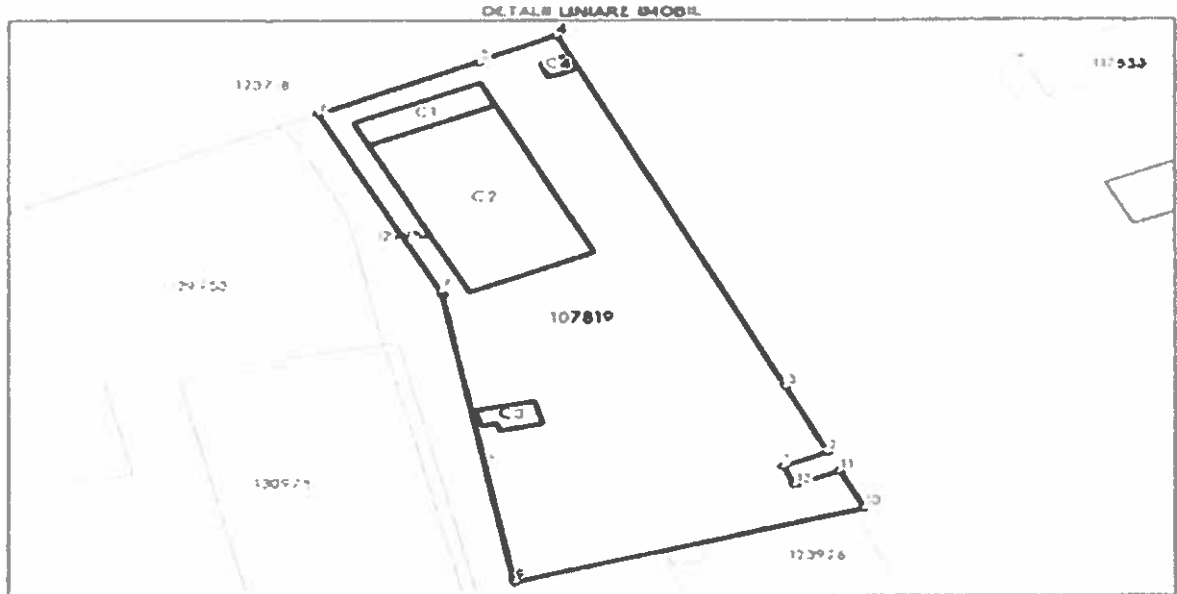
## C. Partea III. SARCINI

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
<b>13493 / 25/05/2009</b>	
Contract De Ipoteca nr. aut. sub nr. 536 din 2009 de notari publici Balgaradean Zoie.	
C1 Intabulare, drept de IPOTECA, Valoare 1500000 RON și celelalte obligații de plată aferente creditului 1) BCR SA OBSERVAȚII: (proveniență din conversia CF 17075)	AI
<b>22623 / 15/06/2011</b>	
Act Notarial nr. Contract de ipotecă aut. nr. 630, din 15/06/2011 emis de NP Balgaradean Zoie.	
C2 Intabulare, drept de IPOTECA, Valoare 500000 RON și celelalte obligații de plată aferente creditului 1) BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ SA, CIF 361757	AI
<b>45481 / 24/11/2011</b>	
Act Notarial nr. Act adițional aut. nr. 1323, din 24/11/2011 emis de NP Balgaradean Zoie (la Contractul de ipotecă aut. nr. 536 din 25.05.2009 - NP Balgaradean Zoie).	
C3 Intabulare, drept de IPOTECA, Valoare 1500000 RON 1) BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ SA, CIF 361757	AI 1, AI 2, AI 3, AI 4
<b>45483 / 24/11/2011</b>	
Act Notarial nr. Act adițional aut. nr. 1324, din 24/11/2011 emis de NP Balgaradean Zoie (la Contractul de ipotecă aut. nr. 630 din 15.06.2011 - NP Balgaradean Zoie).	
C4 Intabulare, drept de IPOTECA, Valoare 500000 RON 1) BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ SA, CIF 361757	AI 1, AI 2, AI 3, AI 4

**Teren**

Nr cadastral 107819	Suprafata (mp) 6.802	Observatii / Referinte
------------------------	-------------------------	------------------------

\* Suprafata este determinata in planul de proiectie Stereo 70



**Date referitoare la teren**

Nr. Crt.	Categorie folosinta	Intra viam	Suprafata (mp)	Taria	Parcela	Nr. topo	Observatii / Referinte
1	culti constructii	DA	6.802	-	-	2811/92	

**Date referitoare la constructii**

Crt.	Numar	Destinatia constructie	Supraf (mp)	Situatie juridica	Observatii / Referinte
A1.1	107819 C1	constructii administrative si social culturale	159	Cu acte	S constructie la sol 159 mp. Seru Grubur P-1. Zid caramida, fara itl. Partea sala de mese dormitor vesdar grup social. Sial. Abonare - WC.
A1.2	107819 C2	constructii industriale si edilitare	1.053	Cu acte	S constructie la sol 1053 mp. Alatur mecanic. Zid caramida, fara itl.
A1.3	107819 C3	constructii anexa	61	Cu acte	S constructie la sol 61 mp. Depozit carburant. Zid caramida, fara itl.
A1.4	107819 C4	constructii anexa	19	Cu acte	S constructie la sol 19 mp. Chavele poarte. Zid caramida.

- Specificatiile tehnice minime ale echipamentelor/utilajelor ce urmeaza a fi achizitionate, specificedomeniului;

**Specificatii tehnice minime**

**Caracteristici generale vehicul**

**AUTOSPECIALA 8X4**

**Masa totala maxim autorizata: min. 39000 kg**

**Motor**

Turbodiesel

Cilindree maxima 11000 cm<sup>3</sup>

Putere – minim 440 CP

Cuplu – minim 2300 Nm

Carburant: adaptat pentru BioDiesel

Norma poluare EURO 6e

Placa de protectie a radiatorului

Scut sub radiator  
Scut secundar fata din otel

### **Transmisie**

Tractiune 8x4  
Cutie viteze automata cu 12 trepte si supramultiplicare  
Punte motoare spate cu blocare mecanică a diferențialului.  
Sistem ASR (antipatinare)

### **Sasiu**

Ranforsare interioara pe toata lungimea lonjeroanelor  
Grosime pereti lonjeroane minim 7.00 mm  
Rezervor din aluminiu minim 280 L

### **Suspensie**

Punți spate motoare duble în tandem cu reductor de butuc și suspensie lamelară trapezoidală.  
Blocări mecanice diferențial interaxial și transversal  
Suspensie pe arcuri față, condiții de conducere foarte înalte.

### **Cabina**

Bara de protectie din otel din 3 piese  
Faruri cu lentila Lexan rezistenta la impact  
Faruri de zi cu LED ce se aprind automat cand se porneste motorul  
Parasolar extern  
Volan pe stanga  
Scaun sofer cu suspensie pneumatica  
Aer conditionat cu control automat  
Avertizare acustica pentru marsarier cu comutator de anulare

### **Comunicatii**

Cablaj si conectori in apropierea placii cu sigurante si relee pentru instalarea usoara aunui Sistem de management al parcului auto (FMS)  
Tahograf digital inteligent cu receptor de sistem global de navigatie prin satelit si unitate de comunicatii dedicata pe distante scurte, conform pachetului UE privind mobilitatea 1, dupa cum este descris in reglementarea UE privind tahografele

### **Suprastructura**

Bena basculabila SEMIROTUNDA cu capacitate de minim 18 mc  
Oblon suspendat in bolturi ce se deschide in timpul bascularii de jos in sus

### **ACCESORII**

#### **LAMA DESZAPEZIRE**

Deflectorul lamei sa fie construit din HDPE, un material foarte rezistent la solicitari intense si foarte usor  
Lungimea totala minim 3000 mm  
Latimea de lucru inclinat la 22 grade minim 2600 mm  
Inaltimea de lucru minim 1000 mm  
Unitate electrohidraulica (centralina) INCLUSA, pentru opeararea lamei prin sistemul electric al autovehiculului. Nu necesita dotarea autocamionului cu instalatie hidraulica suplimentara.

Faruri suplimentare pentru lucrul cu atasamente **INCLUDE**. Nu este necesara dotarea sasiului cu faruri suplimentare.  
Lama racloare din cauciuc ( nu deterioreaza stratul de asfalt sau beton).  
Amortizoare hidraulice  
Elemente mecanice (arcuri din otel) pt preluarea socurilor mecanice  
Telecomanda in cabina soferului pentru miscarea hidraulica a plugului sus / jos stanga / dreapta in intervalul 0-30 grade.  
Lumini de gabarit cu led, stanga – dreapta.  
Roti copiere teren  
Suporti pt depozitare  
Placa frontala din otel pentru montaj atasamente: lama sau plug de zapada, conform DIN 76060-A

### **RASPANDITOR MATERIAL ANTIDERAPANT**

Comanda electronica / telecomanda cu afisaj LCD informeaza operatorul despre parametrii utilajului, software-ul fiind in limba romana.  
Prelata de protectie din PVC, contra intemperiiilor, pliabila, din doua sectiuni.  
Prevazut cu senzor de dozaj, senzor de siguranta pentru pozitia de lucru  
Girofar  
Lumina de lucru cu led.  
Sistem de ghidare si ancorare in bena  
Gratar metalic pentru spargerea bolovanilor, la incarcarea cu material antiderapant.  
Ax agitator/ Spargator de bulgari pt maruntirea materialului imprastiat.  
Picioare pliabile, cu sistem automat de incarcare in bena  
Latimea de imprastiere 2-12 m  
Capacitatea buncarului minim 7.0 m<sup>3</sup>  
Reglaj cantitate sare in functie de viteza  
Reglajul simetriei  
Tensiune de lucru 24 V  
Viteza de lucru 10-70 km/h

### **Specificații tehnice minime – Utilaj Multifuncțional**

#### **Caracteristici generale vehicul**

##### **1. Sasiu :**

- rigid ce permite instalarea de accesorii specializate
- cu constructie ce ofera un centru de greutate cat mai coborat
- tratat anticoroziv si vopsit
- sistem de prindere in trei puncte positionat frontal si actionat hidraulic pentru atasamente precum lama de zapada , matoratoare cu colector etc , controlat prin joystic
- PTO frontal pentru actionare diverse atasamente
- sistem de remorcare positionat la partea din spate
- platforma pentru transport diverse - lungime minim 1700 mm
- posibilitate de instalare brat de cosire/tocare vegetatie positionat central pe sasiu intre platforma si cabina astfel incat sa nu necesite demontare in vederea utilizarii platformei de transport

## 2. Motorizare :

- minim 135 CP stage V
- carburant – biodiesel
- pozitionata in partea stanga a autosasiului pentru a contrabalansa greutatea bratului de cosire extins in timpul lucrului ( partea dreapta )
- pozitionat astfel incat radiatorul de racire sa fie ferit de aspirare tocatura si frunze in timpul lucrului

## 3. Transmisie hidrostata :

- Ce permite o viteza de deplasare la maxim 40 km /h si viteze de lucru de 0-10 km/h, 0-20 km/h in timpul lucrului in functie de lucrarile ce se efectueaza
- Axa fata viratoare / axa spate oscilanta , diferential blocabil
- System de franare cu discuri in baie de ulei
- Tractiune 4x4 sau 4x2 decuplabila ,
- Anvelope minime 365/80R20

## 4. Sistem hidraulic :

- Cu minim 2 pompe hidraulice separate pentru deplasare si actionare atasamente
- Minim doua rezervoare de ulei hidraulic aferente pompelor , dimensionate astfel incat sa asigure volumul necesar de ulei
- Radiatoare de racire ulei hidraulic pozitionate pe partea stanga a utilajului ferite de aspirare praf si frunze

## 5. Cabina :

- Pozitionata central in partea din fata a sasiului pentru a oferi operatorului o cat mai buna vizibilitate in timpul lucrului
- Prevazuta cu zona de vizibilitate in plafon , pentru lucrari de toaletare arbori ,
- Gemuri laterale si frontal de dimensiune mare ce ofera o buna vizibilitate si protectie pentru lovituri cauzate de pietre sau crengi in timpul lucrului
- Geamuri pozitionate stanga /dreapta in spatele operatorului
- Post de conducere pozitionat central pentru vizibilitate optima in timpul lucrului
- Scaun operator cu suspensie si centura de siguranta
- Loc suplimentar pentru pasager prevazut cu centura de siguranta
- Instalatie de climatizare , AC , radio
- Display multifunctional pentru monitorizare performante de lucru , afisare erori , setari de sistem , setari atasamente , reglaje specifice activitatilor desfasurate pozitionat pe cotiera dreapta – scaun operator
- Coloana de directie reglabila
- Principalele comenzi de lucru amplasate pe cotiera dreapta sau in apropierea ei , usor accesibile
- Culoare cabina RAL 2000 ( portocaliu)

## 6. Mase si dimensiuni :

- Latime utilaj maxim 2500 mm
- Lungime utilaj maxim 5,5 m fara atasamente
- Greutate fara atasamente maxim 6 tone
- Greutate cu bratul de cosire maxim 7 tone
- MMA minim 12 tone
- MMA in combinatie cu remorca minim 25 tone

7. Brat multifunctional telescopic cu modul de cosire/tocare vegetatie :

- actionat hidraulic de la utilajul multifunctional
- pozitionat central pe sasiu intre platforma si cabina astfel ce nu necesita demontare in vederea utilizarii platformei de transport
- functie de rotire minim 90° spate – lateral dreapta
- articulata si telescopic ce ofera o raza de lucru de minim 6,2 m
- prevazut cu sistem de absorbtie a socurilor
- actionat de 3 cilindri hidraulici controlati prin intermediu unui joystick amplasat pe cotiera dreapta a scaun operator
- constructie ce permite o pozitie de lucru a modulului de cosire in lateralul operatorului , cat mai paralel cu acesta , pentru o buna vizibilitate si implicit prevenirea accidentelor – nu se accepta o pozitie de lucru in spatele operatorului , cu vizibilitate redusa
- prevazut cu sistem de protectie la impact pentru a prevenii avariarea in timpul lucrului ,
- Culoare RAL 2000 ( portocaliu)

Modul de cosire/tocare vegetatie :

- pentru instalare pe bratul telescopic multifunctional
- rola de sprijin si protectie
- cu latime de taiere minim 1200mm ,
- viteza de rotatie rotor minim 2800 rot/min,
- dublu sens de rotire a rotorului
- actionare hidraulica rotor cu motor hydraulic cu piston axial
- inaltime ajustabila de taiere minim 3 pozitii 5/7/9 mm
- posibilitate inlocuire rapida a cutitelor fara a necesita unelte
- Greutate maxima 350 kg

8. Modul toaletare arbori :

- Pentru instalare pe bratul telescopic
- Format din minim 4 discuri actionate hydraulic
- Capacitate de taiere pana la 20 cm diametru
- Diametru disc minim 700 mm latime de lucru minim 2000 mm
- Putere minim 28 HP
- Culoare RAL 2000 ( portocaliu)
- Greutate maxima 300 kg

9. Atasament frontal de maturare :

- echipata cu perie cu diametru mare minim 600mm – 100% PPN (material plastic)
- Latime de lucru cuprinsa intre 240-250 cm
- Sistem mecanic robust pentru reglajul periei
- Roti cu diametru mare minim 250x80mm
- Sistem mecanic inclinare laterala
- Sistem de prindere in trei puncte
- Colector frontal de mare capacitate echipat cu roata de sprijin , actionat hidraulic
- Perie laterala pentru borduri cuprinsa intre 500- 600mm , actionare hidraulica
- Sistem de stropire impotriva formarii prafului cu rezervoar de minim 120l apa
- Pompa electrica 12/24V

10. Lama de zapada pentru instalare frontala :

- Fabricat din otel carbon
- Latime de lucru cuprins intre 2400-2700 mm
- Actionata hidraulic pentru functia de inclinare laterala
- Sistem de protectie denivelari
- Sistem prindere in trei puncte
- Element de uzura din cauciuc
- Culoare RAL 2000 ( portocaliu)

11. Dispozitiv imprastiere material antiderapant solid

- buncar cu capacitate de minim 2 mc fabricat sau placat cu otel inoxidabil
- sistem de banda transportoare sau melc cu actionare hidraulica
- cu actionare hidraulica de la utilajul multifunctional
- sistem de reglare volum material impastiat
- sistem de impastiere cu disc actionat hidraulic

12. Freza de zapada cu tambur pentru instalare frontala :

- Actionata PTO frontal
- Latime de lucru minim 2400 mm
- Diametru tambur minim 700 mm
- Cos de evacuare actionat hydraulic
- Atasare frontala in trei puncte
- Culoare RAL 2000 ( portocaliu)
- Greutate cuprinsa intre 450 – 600 Kg

13. Alte mentiuni

Utilajele/echipamentele trebuie sa fie noi, productie minim 2023 profesionale si omologabile in Romania; nu se accepta variante second-hand, fara km rulati sau ore de functionare.

## **Specificații tehnice minime -Masina de marcaj rutier**

### **Caracteristici generale vehicul**

Masina de marcaj rutier va fi formata din sasiu de baza masina marcaj pentru module interschimbabile, echipata cu modul de vopsea monocomponenta wireless.

De asemenea sasiul de baza va fi astfel conceput incat sa ii poata fi anexat ulterior un sasiu cu unitate pentru aplicare vopsea termoplast si s-au vopsea bicomponenta.

Masina de marcaj rutier va avea urmatoarea componenta:

#### **A. SASIU DE BAZA PENTRU MODULE INTERSCHIMBABIL**

#### **B. MODUL SASIU CU UNITATE PENTRU APLICARE VOPSEA MONOCOMPONENT**

**A. SASIU DE BAZA PENTRU MODULE INTERSCHIMBABILE** va avea in componenta:

- sasiu de baza propulsor pentru module cu agregate interschimbabile va fi echipat cu roti spate si suporti sprijin in partea din fata, cuple rapide pentru circuitele hidraulice, circuitele electrice si cele pneumatice pentru o interschimbare facila;
- motor Turbo Diesel 4 cilindri, capacitate 2300 - 2500 cm<sup>3</sup>, 47 - 49 kW, filtru de particule, răcire cu apă și pornire electrică, insonorizat;
- emisii scazute, obligatoriu va respecta EU Stage V respectiv TIER 4;
- combustibil BioDiesel;
- rezervor de combustibil cu indicator de nivel 70 - 80 l;
- rezervor ulei hidraulic 60 - 70l;
- alternator;
- intrerupator general baterie;
- frana de parcare electro-hidraulica;
- intrerupator electric pedala;
- compresorul va fi insonorizat si legat de sasiu cu tamponi de cauciuc pentru eliminarea vibratiilor, cu posibilitatea de decuplare din buton;
- panoul de comanda, scaunul operatorului trebuie sa aiba posibilitatea deplasarii stânga/dreapta;
- posibilitatea mutarii volanului pe stanga sau pe dreapta;
- panou de comandă pentru unitatea de aer amplasat la indemana operatorului;
- sasiul va fi astfel construit incat in partea din spate sa aiba spatiu de stocare pentru conurile de avertizare;
- cadru pentru panoul de directionare rabatabil;
- trusa de scule echipata;
- masina certificata TUV;
- va fi dotat cu rezervor pentru perle presurizat 170 litri cu robineti pe stanga/dreapta masinii;
- instalatie electrica la 12V;
- sasiul va fi dotat cu girofar si panou led cu dimensiunile 60 x 60 cm, situat in spatele sasiului;
- panoul led va putea da posibilitatea de a indica sageata luminoasa dreapta sau sageata luminoasa stanga sau va arata un "X" luminos;
- caseta de directie mecanica asistata hidraulic;
- actionare hidraulica, viteza infinit variabila, actioneaza simultan si ca frana, gama de viteza 0 - 18 Km/h;
- va avea in componenta 3 pompe hidraulice pentru diferite actiuni;
- compresor va fi cu surub cu debit minim 1800 l/min. la 7,5 bari;

- echipament hidraulic pentru caseta de directie mecanica asistata hidraulic si pointer;
- reper directie actionat hidraulic;
- dispozitiv multi-functional pentru executarea ciclurilor linie-spatiu in modul manual, semi- automat si automat;
- control eficient si usor de operat pentru toate cerintele tipului de drum, de la marcare si premarcare la raportare;
- stocare diferite tipuri de linii;
- display color TFT cu o rezolutie de 800 x 480 pixeli, usor de folosit;
- operare facilă cu ajutorul a 2 joystickuri, cu posibilitate de selectare rapida a programelor in timpul operatiei de marcaj;
- display-ul va avea programul in limba romana;
- va fi prevazut cu programe (ciclu linie spatiu) precum si programe speciale (ex: goluri pentru sageti);
- posibilitatea de a realiza moduri de marcare specifice pana la trei linii paralele aplicate automat;
- control de pana la 4 unitati de marcat (ex: primer, pistoale vopsea, pistoale microbile);
- posibilitatea de a rula doua programe in paralel (ex: profile pe linia de baza);
- posibilitatea corectiei lungimii liniei si spatiului;
- taste prevazute pentru programe speciale;
- documentarea tuturor lucrarilor de marcaj;
- mod de simulare;
- conector USB pentru schimb date;
- va fi prevazuta cu parasolar;
- alarma sonora la mersul cu spatele;
- oglinzi retrovizoare;
- sistem premarcaj cu rezervor integrat si disc;
- sasiul de baza va fi prevazut cu uscator cu membrana, debit minim 250 litri/minut

**B. MODUL SASIU PENTRU APLICARE VOPSEA MONOCOMPONENT , avand urmatoarea componenta:**

- va fi prevazut cu kit de montaj de sasiul de baza cu cuple rapide pentru circuitele hidraulice, circuitele electrice si cele pneumatice si cu echipament de vopsire adaptat pentru interschimbare facila;
- echipamentul hidraulic prevazut cu ax frontal pentru caseta de directie mecanica asistata hidraulic si pointer;
- reper directie actionat hidraulic;
- rezervor vopsea capacitate 520 - 560 litri;
- rezervorul de vopsea trebuie sa fie prevazut cu agitator cu actiune hidraulică, cu rotatie in ambele sensuri, de asemenea rezervorul de vopsea trebuie sa fie prevazut cu un sistem de spălare cu rezervor galvanizat de minim 20 litri, sub presiune;
- rezervor de vopsea proiectat pentru a functiona la o presiune de sub 10 bari;
- prevazut cu filtru vopsea;
- prevazut cu pompa airless cu debit vopsea cuprins intre 21 - 23 l/min;
- panou de control airless;
- marcator cu 2 pistoale airless pentru aplicarea de vopsea monocomponent airless echipate cu seturi de duze;
- pistol manual pentru aplicare vopsea monocomponent airless, echipat cu un furtun de minim 15 metri liniari infasurat pe tambur;

- traductor impulsuri cu suport;
- suportii amplasati in partea din fata a moduluii atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta care permit montarea unei perii tip tambur cu latimea de 50 cm (livrata odata cu masina de marcaj).
- Modulul sasiu va fi prevazut cu 2 pistoale de microbule cu debit reglabil pana la 9 kg/minut, ambele fiind echipate cu sistem de detectie a aplicarii microbulilor si alarma sonora in cazul lipsei aplicarii de microbule;
- Modulul sasiu va fi echipat cu ochet frontal;

## **Specificații tehnice minime – Echipament reparații în straturi succesive**

### **Caracteristici generale vehicul**

Echipamentul este destinat pentru reparatia suprafetei drumului in straturi succesive cu emulsie si agregate.

Procedura de lucru presupune:

- curatarea suprafetei de lucru cu aer comprimat
- emulsionarea suprafetei de lucru
- aplicare agregate si emulsie
- aplicare agregate fara emulsie

### **ECHIPAMENT SUPRASTRUCTURA:**

#### **Motor termic:**

- motor Diesel in 4 cilindri, racire cu apa, putere minim 25 CP, pomire electrica, contor ore functionare amplasat in pupitrul de comanda de pe bratul de lucru
- combustibil BioDiesel

#### **Compresor:**

- Actionare: directa de la motorul Diesel prin intermediul unei curele de transmisie
- Debit aer: min 10 m<sup>3</sup> / min

#### **Buncar agregate:**

- buncar agregate cu minim doua compartimente capacitate totala buncar: minim 5 m<sup>3</sup> maxim 5,5 m<sup>3</sup>
- Divizarea compartimentelor: 50% / 50%
- Numar snecuri extractoare : minim 2
- actionare hidraulica snec, dozarea agregatelor infinit variabila
- compartimente agregate dotate cu gratar si copertina

#### **Rezervor emulsie:**

- capacitate: minim de 1500 litri maxim 1600 litri
- izolat eu vata minerala, grosime minima de 100 mm grosime.
- invelis exterior cu tabla de aluminiu.
- sistem de incalzire cu arzator cu functionare pe motorina, controlat de un termostat electronic pentru mentinerea temperaturii emulsiei
- posibilitate de utilizare a sistemului de incalzire cu alimentarea acestuia de la retea AC 220 V 50 Hz, cu motorul termic oprit (in baza).

- controlul temperaturii si cantitatea emulsiei aplicata trebuie sa se realizeze de pe panoul bratului de lucru  
temperatura maxima de incalzire: 85 ° C
- pompa de emulsie imersata in rezervor, cu actionare hidraulica si filtru cu sita in exteriorul rezervorului pentru emulsie

#### **Bratul de lucru:**

- montat in spatele camionului purtator
- raza de lucru a bratului: minim 4,5 m
- operare pneumatica a bratului cu comanda din pupitrul de comanda al bratului

#### **Panou de comanda:**

amplasat pe bratul de lucru, la indemana operatorului, echipat cu afisaj LCD.

- trebuie sa asigure executarea urmatoarelor operatii:
  - Pornire/oprire motor termic
  - curatare cu aer comprimat cu posibilitate de reglaj al debitului de aer
  - emulsionare
  - dozare agregate impreuna cu emulsie
  - dozare agregate fara emulsie
  - reglare temperatura emulsie
- trebuie sa asigure vizualizarea urmatoarelor parametri cu ajutorul afisajului LCD:
  - indicator turatie motor termic
  - indicator nivel combustibil rezervor motor si arzator
  - temperatura emulsie
  - contor ore functionare arzator si motor termic

#### **Alte dotari minime:**

- buton de oprire de urgenta
- lumina de lucru montata pe brat
- indicatoare rutiere de avertizare montate in spatele camionului cu huse de acoperire
- sageata luminoasa de directionare cu LED-uri in partea din spate a camionului pentru avertizare de ocolire stanga sau dreapta
- lance manuala pentru emulsie cu furtun flexibil de 6 m

### **Specificatii tehnice minime - Autoutilitare**

#### **Caracteristici generale vehicul**

**Masa totala maxim autorizata:** min. 7000 kg

#### **Motor**

Turbodiesel

Putere – minim 160 CP

Carburant: adaptat pentru BioDiesel

Norma poluare EURO 6e

#### **Transmisie**

Tractiune 4x2

Cutie viteze min 6+1 trepte

Diferential blocabil puntea spate cu actionare manuala din cabina sofer

Pompa hidraulica actionata de la priza de putere de pe cutia de viteze

#### **Suspensie**

Mecanica cu arcuri semieliptice, roti jumelate

**Cabina**

Minim 6+1 locuri  
Scaun sofer cu suspensie, reglaj lombar si cotiera  
Centuri de siguranta pentru toate locurile  
Coloana directie reglabila pe doua directii  
Radio cu Bluetooth  
Geamuri fata cu actionare electrica  
Oglinzi cu actionare electrica si incalzire  
Geam perete posterior  
Volan pe partea stanga  
Aer conditionat

**Caracteristici platforma**

Platforma basculabila trilateral  
Podea platforma din otel grosime min. 3 mm  
Obloane din otel cu deschidere de sus in jos pentru obloanele laterale si  
dubla deschidere pentru oblonul spate  
Panou frontal platforma pentru protectie cabina

**Sasiu**

Cutie de scule din plastic pozitionata pe sasiu  
Carlig remorcare sferic 50mm  
Priza electrica remorca

- Variantele constructive de realizare a investiției, dacă este cazul, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare
- Situația existentă a utilităților și analiza de consum
- Necesarul de utilități
- Soluții tehnice de asigurare cu utilități
- Concluziile evaluării impactului asupra mediului, dacă este cazul

**6. Durata de realizare și etapele principale; Graficul de realizare a investiției**

**Constituirea echipei de implementare a proiectului: luna 1**

**Desfasurarea achizitiei echipamentelor: luna 2 – 5**

**Furnizare echipamente/ receptie/ publicitate: luna 6 – 12**

**7. Costurile estimative ale investiției**

Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general prevăzut în legislația aplicabilă, precum și cu detaliere pe tipuri de echipamente/utilaje/lucrări care urmează a fi achiziționate/realizate

*Se va prezenta inclusiv modul de estimare a costurilor echipamentelor respective, precum și informații / documente (precum oferte de preț) din care să rezulte prețul de referință utilizat pentru aceste estimări.*

## 8. Sursele de finanțare a investiției

*Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.*

**Valoarea totală a proiectului: 24.186.848,05 lei (inclusiv TVA).**

**Finanțare nerambursabilă PR N-V 2021-2027: 23.703.111,09 lei (inclusiv TVA).**

**Cofinanțarea proiectului „Achiziționarea de echipamente destinate îmbunătățirii siguranței traficului în Județul Maramureș” va fi asigurată prin contribuția proprie de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 483.736,96 lei (inclusiv TVA).**

## 9. Indicatori privind realizarea investiției

Numărului de accidente rutiere (unitate de măsură: nr. accidente)

Acest indicator reprezintă numărul de accidente produse la nivel de județ după implementarea investiției finanțate prin proiect. Valoarea atinsă este estimată ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției. Solicitantul nu va raporta acest indicator. În schimb solicitantul va cuantifica ca și rezultat al implementării proiectului scăderea numărului de accidente la nivel de județ, raportat la anul 2019. Valoarea atinsă este estimată ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției.

Termenul de realizare al rezultatelor îl reprezintă anul calendaristic ulterior finalizării perioadei de implementare a proiectului. De asemenea, rezultatele se vor raporta și ulterior în anii calendaristici integrali cuprinși în perioada în care este necesar a fi menținut caracterul durabil al operațiunii.

## 10. Avize și acorduri de principiu

- ✓ Avizul beneficiarului de investie privind necesitatea și oportunitatea investiei
- ✓ Certificatul de urbanism, dacă este cazul
- ✓ Avize de principiu privind asigurarea utilităților (energie electrică, apă- canal, telecomunicații etc.)
- ✓ Decizia etapei de incadrare, dacă este cazul
- ✓ Alte avize și acorduri de principiu specifice, dacă este cazul

HCI- DE ANEXAT

## **B. PARTE DES ENAT Ă**

### **1. Plan de amplasare în zonă (1:25000 - 1:5000):**

---

- Soluția tehnică de amplasare a echipamentelor și de asigurare cu utilități (energie electrică etc., după caz);
- Locațiile echipamentelor - schema generală a amplasamentelor

**DRUMURI PODURI MARAMURES SA**

**DIRECTOR GENERAL  
ING. ARDELEAN MIHAI**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ardelean Mihai', written over a horizontal line.

**ÎNTOCMIT,**

**EC. VANCEA DANA MARIA  
ING. CRIȘAN FLORIN**

Two handwritten signatures in blue ink. The first is a stylized signature, and the second is a circular mark with a horizontal line extending to the left.